



Doosan Infracore


두산인프라코어
2007년 1차 기업설명회

2007년 2월 5일



Contents

- 1 Company Overview
- 2 06년 실적
- 3 07년 전망
- 4 중장기 전망
- 5 부분별 실적 및 전망
- 6 Appendix



1 Company Overview

Doosan Infracore

Overview

1937년 설립 이후 한국 기계 산업의 발전을 선도해 온
한국 최대의 기계회사이자 세계적인 ISB*선도기업



Overview

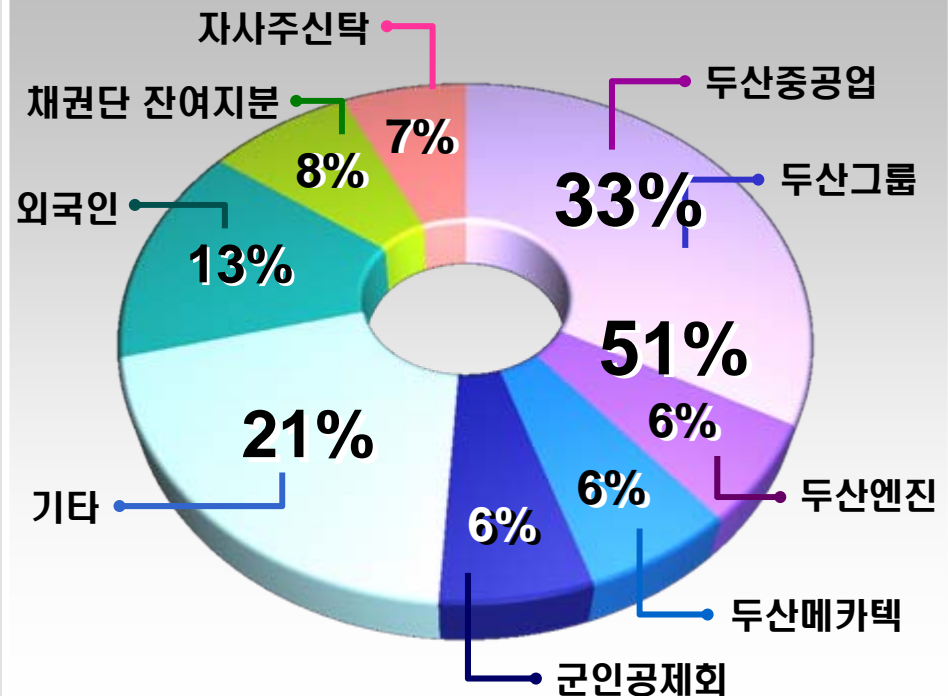
Corporate Data

CEO	최 승 철
자본금	8,408억원 (2006.12)
주식발행총수	168,157,384주
시가총액	3조 5,397억원 (2006.12.31)
종업원 현황	4,814명 (2006.12)

* ISB : Infra-structure Support Business

주요주주

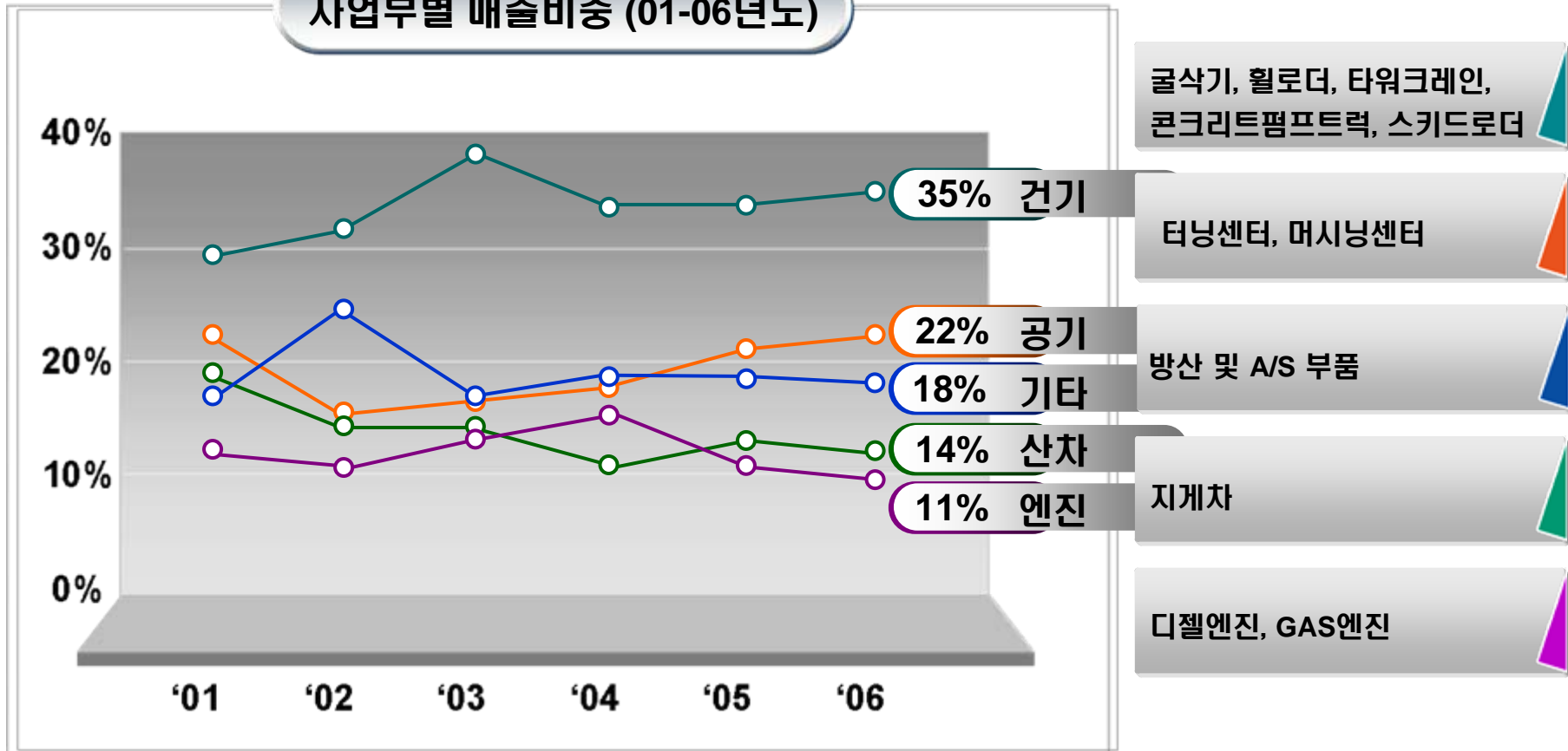
2006.12 기준



사업분야

건설기계, 공작기계, 산업차량, 엔진, 방산 등 다양한 사업 Portfolio

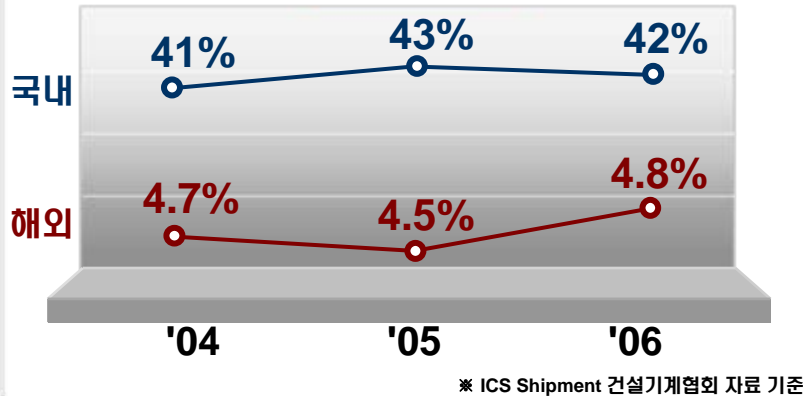
사업부별 매출비중 (01-06년도)



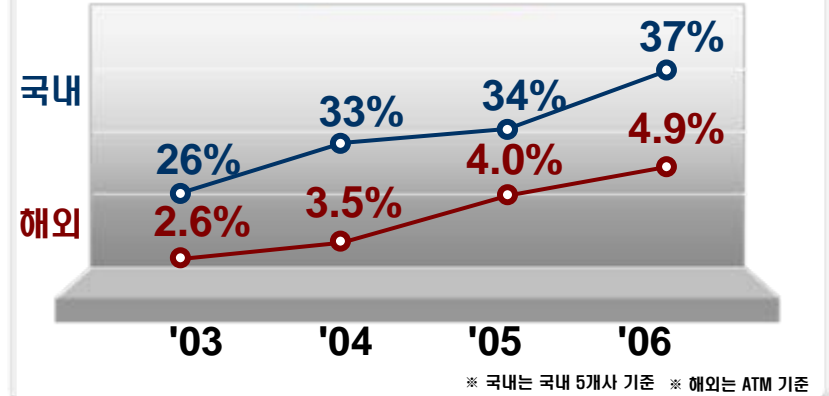
전 사업분야의 시장선도적 지위

전 사업부문의 국내 시장점유율 선두업체로서의 지위를 기반으로 해외시장 점유율 확대 진행 중

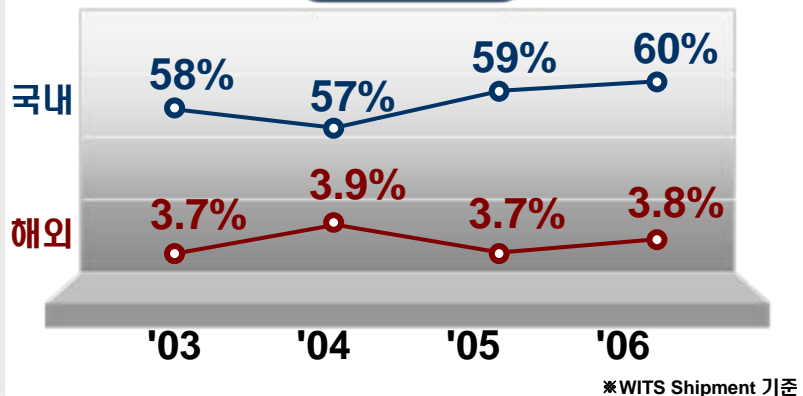
건기BG



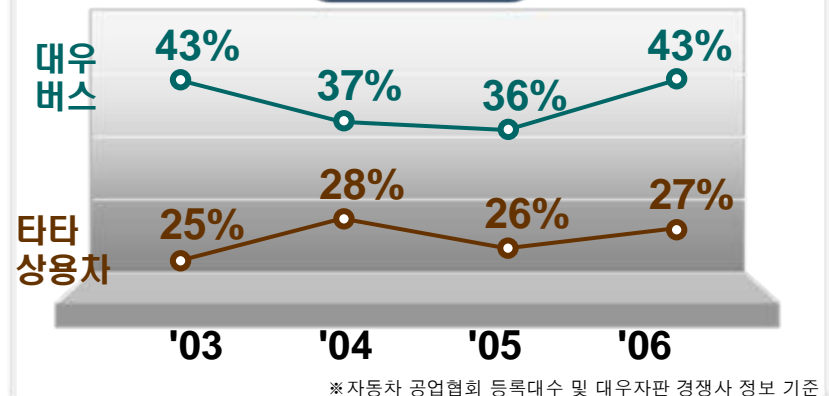
공기BG



산차BG




엔진BG



'07 부문별 생산능력

법인명	국내생산 현황	해외생산 현황
건설기계	굴삭기 : 10,000대/년 휠로더 : 1,500대/년 SSL : 1,500대/년 콘크리트 펌프트럭 : 300대/년	DICC(중국) 굴삭기 17,300대/년 DIEU(벨기에) 굴삭기 1,500대/년
공작기계	터닝센터/머시닝 센터 : 13,080대/년 자동화시스템 : 800억원/년	DIY(중국) 터닝센터/머시닝센터 1,000대/년
산업차량	지게차 : 30,000대/년	DICC(중국) 3,600대/년
디젤엔진	디젤엔진외 : 56,000대/년	



2 06년 실적

Doosan Infracore

2006년 경영 실적 (연결)

- 국내 건설경기의 침체, 원화 강세에 따른 부정적 영향 등에도 불구하고, 연결 기준 매출액과 영업이익은 전년대비 19.5%, 45.8% 증가하여 계획 대비로도 초과 달성 기록 4분기 연결기준 매출액은 전년대비 15.6% 증가 기록
- 2006년 연결 기준 매출액은 건기와 공기 BG의 고성장에 힘입어 계획 대비 초과 달성
- 2006년 연결 기준 영업이익과 경상이익도 각각 전년대비 45.8%, 21.8%의 높은 성장세 기록

단위 : 억원	본사			해외자회사		연결 후		
	실적	계획비	YoY	실적	YoY	실적	계획비	YoY
매출	32,828	1.6%	16.6%	16,087	8.0%	37,048	1.7%	19.5%
매출원가 (%)	77.6%	0.4%p	-1.8%	86.3%	-0.3%	74.6%	0.1%p	-1.3%
영업이익	2,554	-0.9%	46.3%	657	24.7%	3,156	1.6%	45.8%
영업이익률(%)	7.8%	-0.2%p	1.6%p	4.1%	0.6%p	8.5%	0.0%p	1.9%p
경상이익	2,032	-10.0%	13.4%	539	47.3%	2,148	-9.2%	21.8%

2006년 경영 실적 (본사)

- 2006년 본사 기준 연간 매출액은 전년대비 16.6% 증가하여 계획 대비로도 1.6% 초과 달성
- 연간 영업이익은 전년대비 46.3%의 높은 증가세를 기록하였으며, 회계투명성 제고 및 보수주의에 기초한 감가상각 내용연수 축소에 따른 영업이익 감소분 231억원(4분기 106억원)이 반영된 점을 감안할 경우, 실질 영업이익은 2,785억원으로 이는 전년대비 59.6% 증가한 수준임
- 경상이익도 일회성 비용인 본사와 해외법인간의 미실현이익 제거방법의 보수적 회계처리에 따른 지분법평가이익 감소분 231억원, KAI 지분법 평가손실 239억원 등을 반영하였음에도 불구하고, 전년대비 13.4% 증가세 기록

단위 : 억원	2004	2005	2006	YoY
매출액	28,606	28,153	32,827	16.6%
매출총이익	5,599	5,791	7,354	27.0%
(이익률)	19.6%	20.6%	22.4%	1.8%p
영업이익	2,101	1,745	2,554	46.3%
(이익률)	7.3%	6.2%	7.8%	1.6%p
경상이익	1,628	1,792	2,032	13.4%
(이익률)	5.7%	6.4%	6.2%	-0.2%p

2006년 12월말 대차대조표 (본사)

- 부채비율 및 순차입금 비율은 각각 130.3%, 40.5%로서 양호한 재무구조 유지

단위 : 억원	2004	2005	2006	YoY
유동자산	15,240	12,519	12,380	-1.1%
고정자산	11,053	12,132	12,275	1.2%
자산총계	26,293	24,651	24,655	0.0%
차입금	7,389	5,529	3,969	-27.5%
기타부채	8,469	8,138	9,980	21.7%
부채총계	15,858	13,667	13,949	2.0%
자본총계	10,435	10,984	10,706	-2.5%
부채비율	152.0%	124.4%	130.3%	5.9%p
순차입금비율	49.7%	34.5%	40.5%	5.9%p

3 07년 전망

Doosan Infracore

2007년 전망

단위 : 억원, %

	본사			연결		
	'06실적	'07계획	전년비	'06실적	'07계획	전년비
매 출 액	32,828	36,887	12.4%	37,048	44,581	20.3%
영업이익 (%)	2,554 (7.8%)	3,117 (8.5%)	22.0% 0.7%p	3,156 (8.5%)	3,855 (8.6%)	22.1% 0.1%p

환율 가정

- 기준 환율 : 원/달러 = 900원/US\$
- 적용 환율 (헷징 반영) : 원/달러 = 950원/US\$

환 hedging 현황

- '07년도 net exposure의 80%, '08년도 60%, '09년도 40% Hedging 진행중
- Global Sourcing, 해외 생산기지 확보 등 중장기 환율 대응 전략도 진행중임

2007년 BG별 전망

단위 : 억원, %



2007년 건기BG 전망

중점 추진 과제

- 급속한 성장에 따른 공급 능력 확대 및 품질, 납기의 확보
- 급속히 성장하는 신흥시장 선점
 - 중국 시장에서의 선도 강화
 - 인도 시장 성공적 진입
- 성장을 위한 제품 라인업 구축

단위 : 억원	'07계획	전년비
매출액	19,157	35.0%
영업이익 (%)	1,555 (8.1%)	38.0% 0.2%p

2007년 공기BG 전망

중점 추진 과제

- 매출1조원, 영업이익 10% 달성
 - 세계시장 M/S 5.1% 달성
 - 공작기계 “World Best” 진입
- 대표적 신흥 시장인 인도 지역 성공적 진출
- 두산 메카텍과의 통합을 통해
시장 경쟁력 향상, 시너지 극대화
 - 매출 1조 목표 달성의 동반자

단위 : 억원

	'07계획	전년비
매출액	10,068	24.9%
영업이익 (%)	1,251 (12.4%)	17.6% -0.8%p

2007년 산차BG 전망

중점 추진 과제

- 중국 전략 성공을 위한 역량 집중
 - 중국 원자재 구매/생산을 통한 원가구조의 획기적 개선
- 중국형 G모델 기반으로 중국 시장 리더십 확보

단위 : 억원	'07계획	전년비
매출액	5,371	12.8%
영업이익 (%)	240 (4.5%)	27.0% 0.5%p

2007년 엔진BG 전망

중점 추진 과제

- 품질 혁신을 최우선 과제로 진행
- 핵심 지역 대형 고객 확보
: 중국, 러시아
- 건기, 산차BG 내부 고객의
최고의 파트너

단위 : 억원


	'07계획	전년비
매출액	5,125	5.8%
영업이익 (%)	201 (3.9%)	4.1% 0.0%p

2007년 기타BG 전망

중점 추진 과제

- 부품 공급 역량 확보
- 운영 시스템 글로벌 체제 구축
- 국내 부품시장 회복
 - 순정부품 시장 M/S 90% 확보
- 시장 다변화를 위한 해외 수출 시장 공략

단위 : 억원	'07계획	전년비
매출액	4,860	-6.3%
영업이익 (%)	608 (%)	4.3% 1.3%p



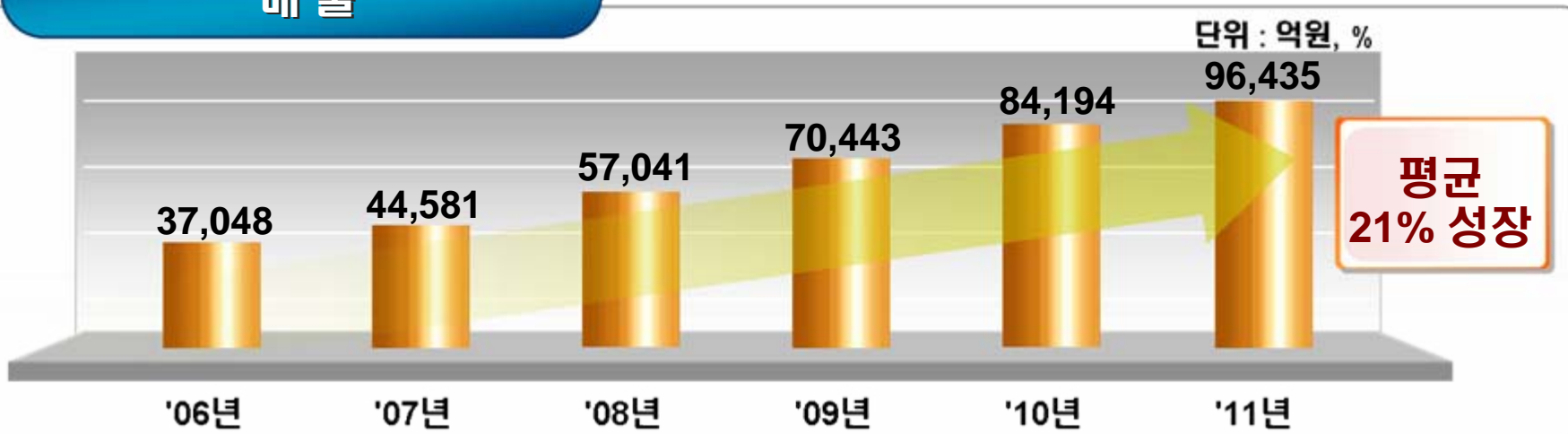
4 중장기 전망

Doosan Infracore

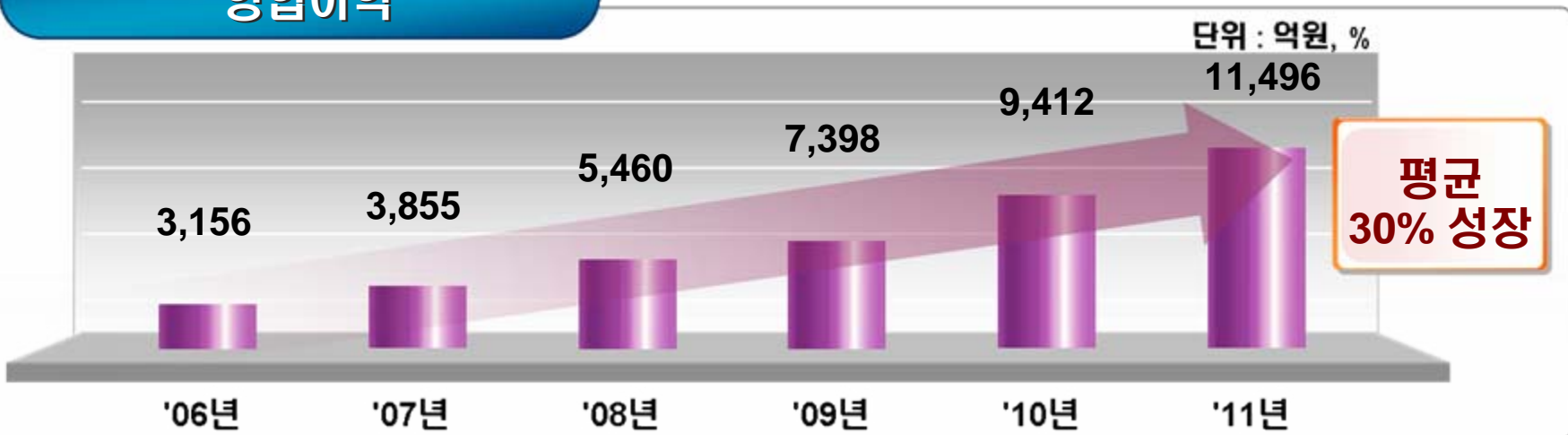
Doosan Infracore

중기 경영 계획 (연결)

매 출



영업이익



중장기 전망 조정의 근거

매 출

	수정 전	수정 후	차이
'07E	42,650	44,581	1.7%
'08E	51,809	57,041	4.5%
'09E	64,220	70,443	10.1%
'10E	78,653	84,194	9.7%

영업이익

	수정 전	수정 후	차이
'07E	3,694	3,855	4.4%
'08E	4,753	5,460	14.9%
'09E	6,500	7,398	13.8%
'10E	8,403	9,412	12.0%

1. Emerging Market 성장 전망 상향

- 인도, 브라질, 동유럽 등 신흥 시장
- 인도 생산공장 설립 계획 및 유럽 생산능력 확대 등 공급 확대 계획

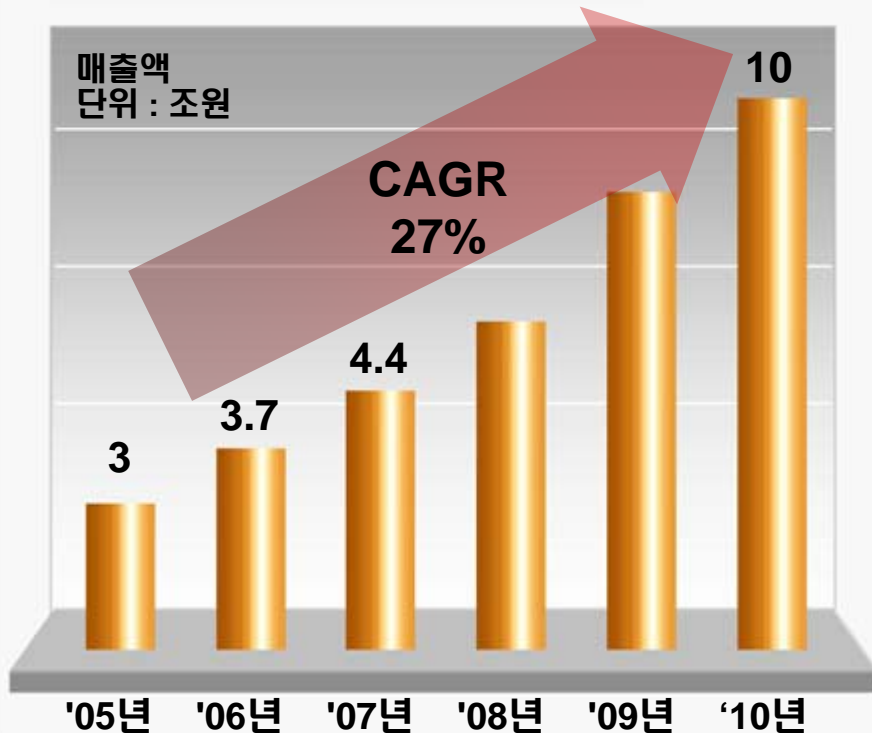
2. 중국 성장 전망 상향

- 중국의 건설기계 제품 Line-up 및 생산능력 확대
- 공작기계 및 산업차량의 중국 매출 확대 전망

중기 VISION

- 인프라코어는 2010년 10조의 매출목표와 함께 “ISB (Infrastructure Support Business) 산업 Global Top 5”로의 VISION을 설정하였음

Aspirational 성장 모델



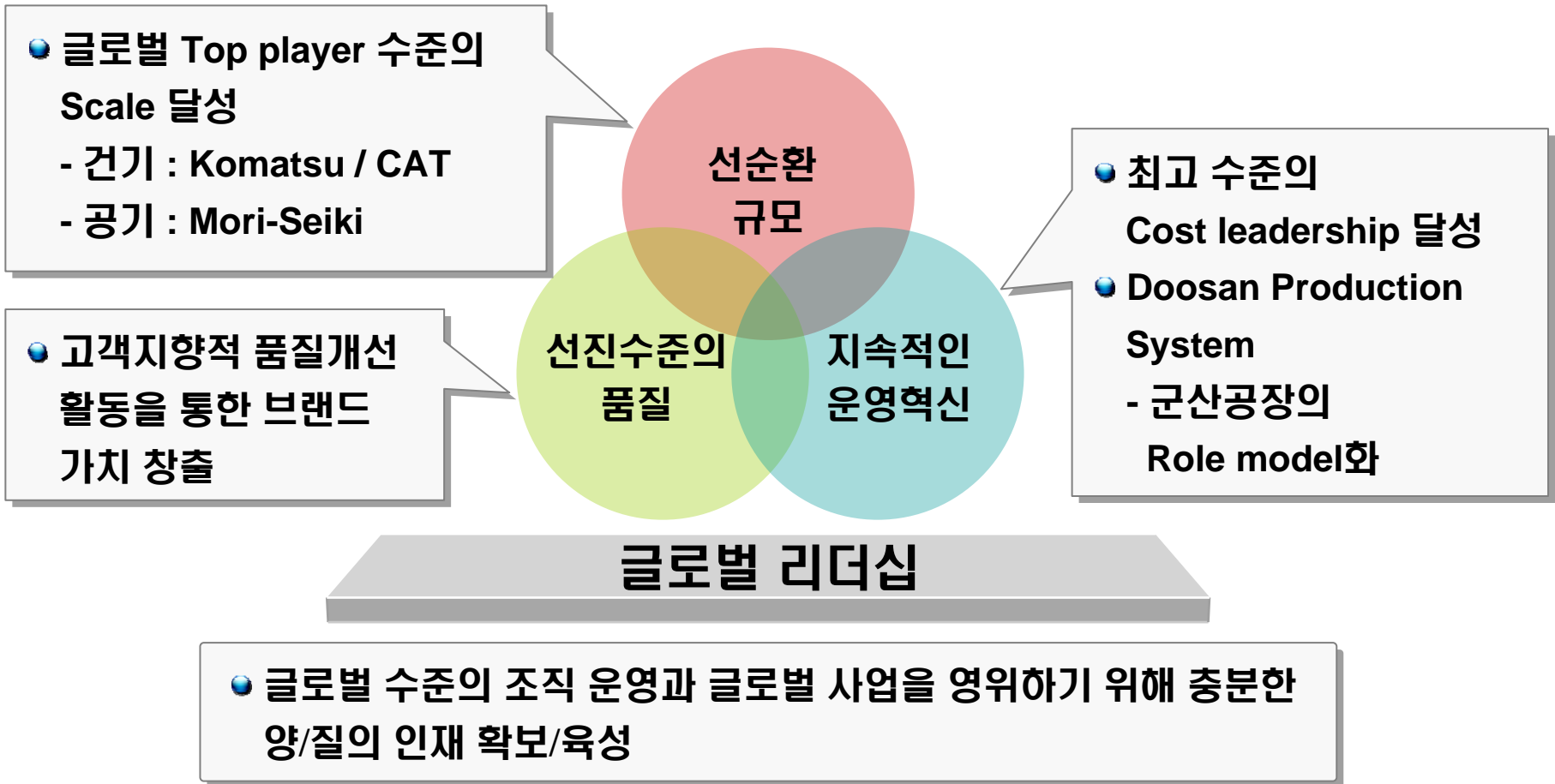
Vision

“ISB 산업 Global Top 5”

- 건기 : Global Top 5
- 공기 : Global Standard Leader
– World Best
- 산차 : Global Top 5
- 엔진 : 글로벌 엔진Maker로 도약
- 방산 : 21세기 최고의 무기 체계업체

중기 전략 THEME

- 이러한 VISION의 달성을 위한 중기 전략은 아래와 같은 THEME을 바탕으로 수립되었음



중기 전략 THEME

	건기 BG	공기 BG	산차 BG	엔진 BG
매출	<p>~4조</p> <p>x 2.6</p> <p>1.5</p> <p>'06년 '10년</p>	<p>~2조</p> <p>x 2.3</p> <p>0.8</p> <p>'06년 '10년</p>	<p>~0.9조</p> <p>x 1.8</p> <p>0.5</p> <p>'06년 '10년</p>	<p>~1조</p> <p>x 2.0</p> <p>0.5</p> <p>'06년 '10년</p>
Global 입지	<ul style="list-style-type: none"> - Global Top 5 (중대형 굴삭기) - 신흥시장 생산거점 확보 (인도, 러시아 등) - 유럽 생산 Capacity 증대 : 5,000대 규모 	<ul style="list-style-type: none"> - Global Top 3 (MC/TC) - 신흥시장 생산 거점 확보 (인도, 터키 등) 	<ul style="list-style-type: none"> - Global Top 5 - 중국 Global 생산 기지 확보 	<ul style="list-style-type: none"> - Captive 고객 확보를 위한 해외 Partnership (중국, 러시아)

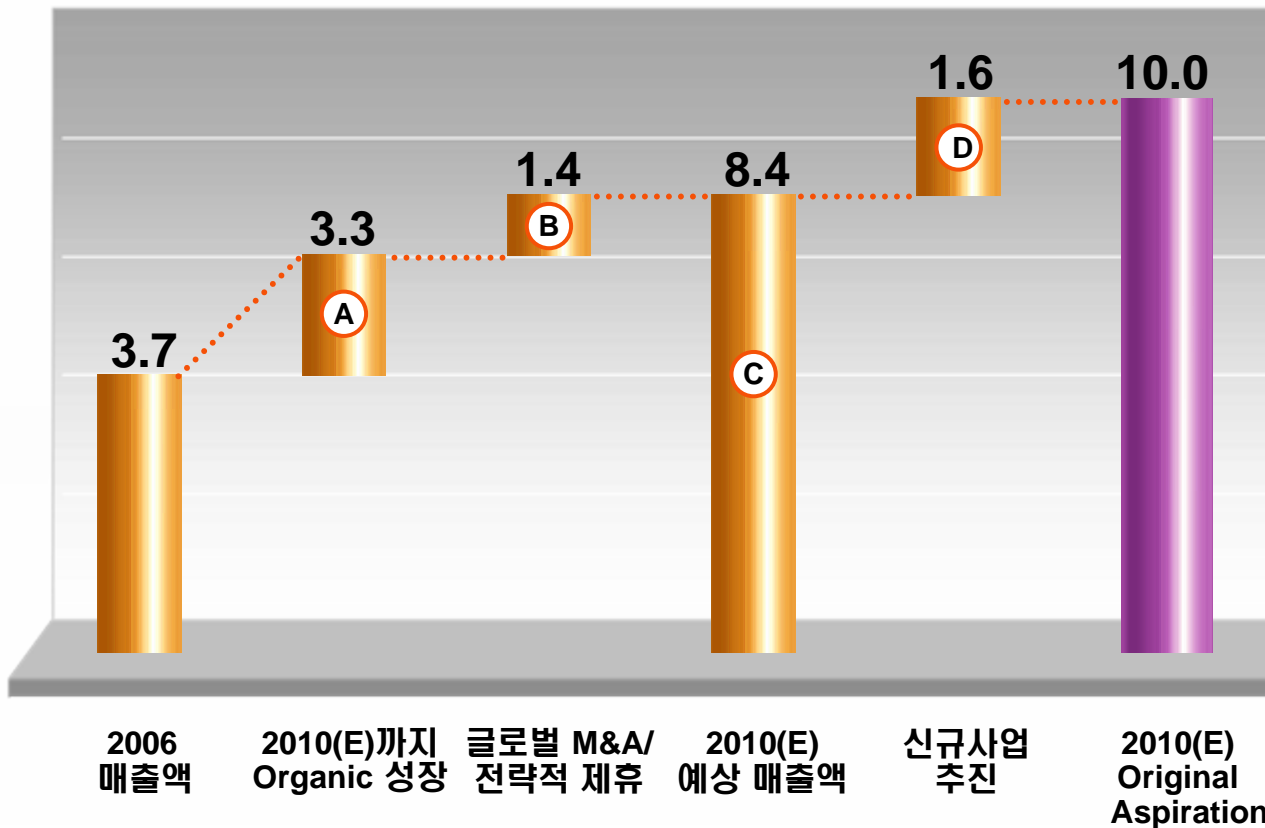
Growth Lever

1 참여시장 내 Organic 성장

2 글로벌 M&A 및 전략적 제휴

3 신사업 효과

단위 : 조원, 본사 + 해외법인 기준

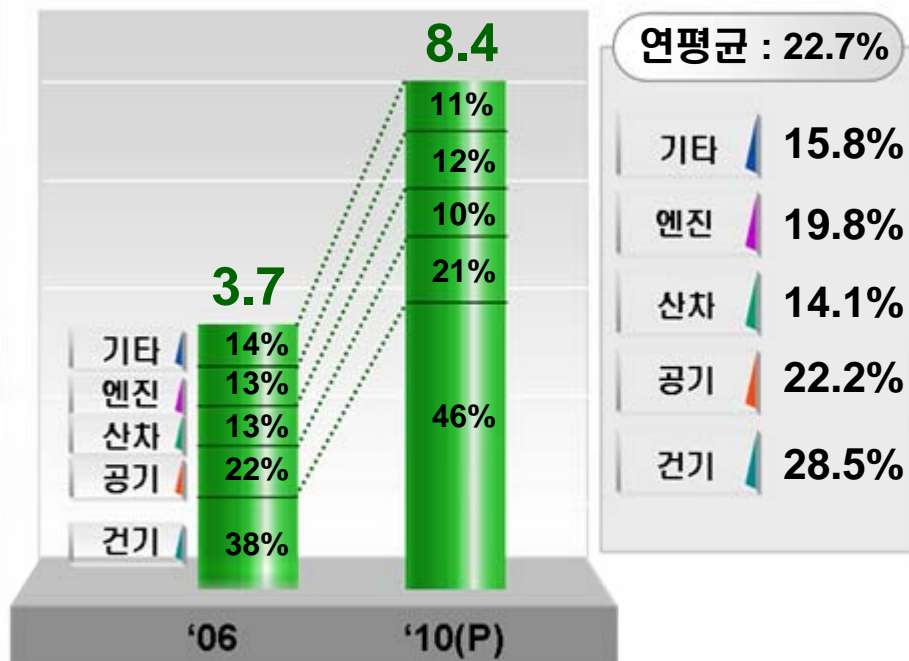


- A** 2010년까지 기존사업의 Organic 성장을 통하여 2배 규모 성장
- B** 중국 및 신흥시장 중심으로 Global M&A/전략적 제휴를 통한 성장
- C** 지역별로 고른 매출 portfolio 보유
 - 미국 및 유럽 : 2.4조 수준
 - 중국 및 기타 : 3조 수준
- D** 신사업 발굴을 통한 1.6조

높은 매출 성장률과 고른 매출 Portfolio

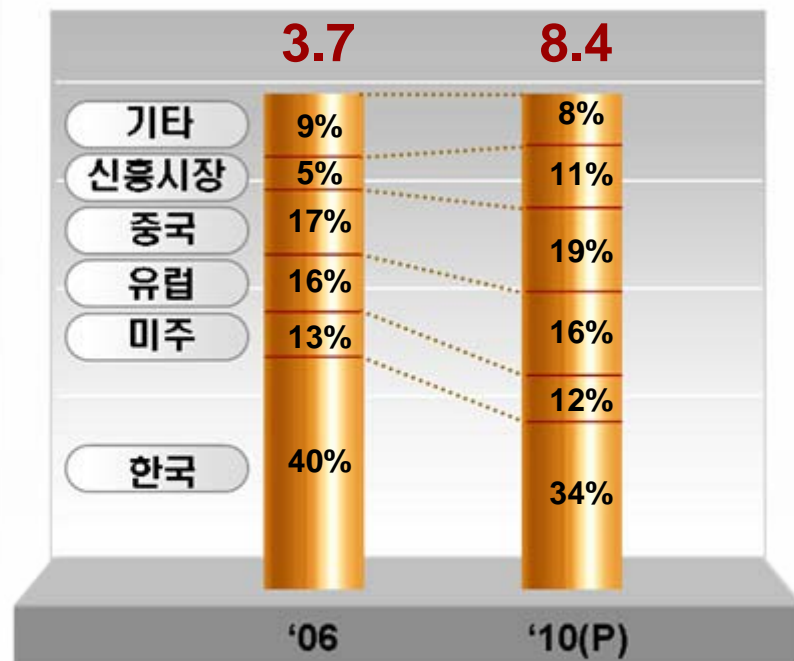
단위 : 조원

BG별 매출 성장률 전망



성장엔진은 건기와 공기 BG

지역별 매출 비중 변화



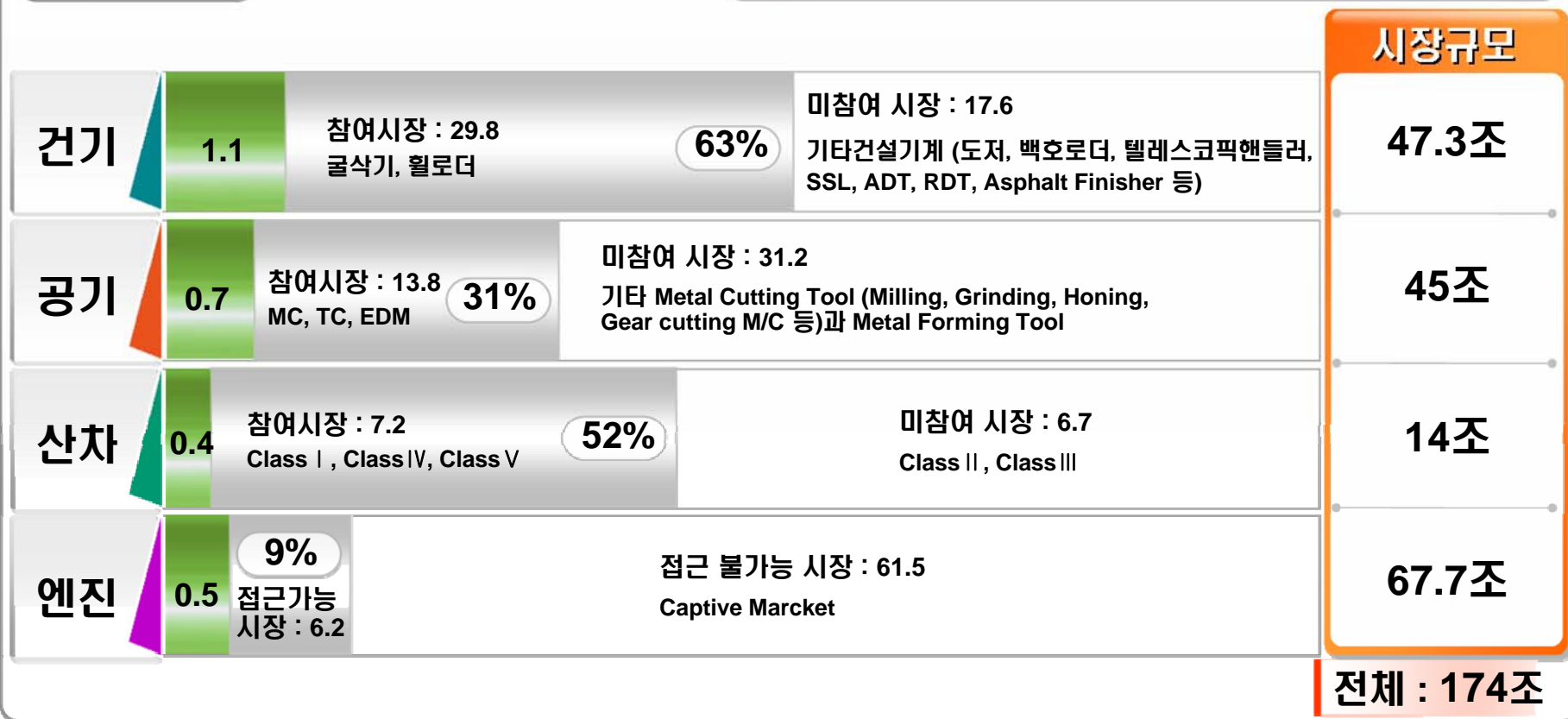
중국과 신흥시장 비중 확대

매력적인 시장 성장세

세계 시장 규모는 총 174조로 추정,
직접 참여 시장은 전체시장 대비 약 33%인 57조원

단위 : US\$billion

인프라코어 매출액 직접 참여시장 미참여 시장



중기 경영계획 (연결)

단위 : 억원

		'06	'07E	'08E	'09E	'10E	'11E	연평균
매출액		37,048	44,581	57,041	70,443	84,194	96,435	21.1%
	건기	14,194	19,157	25,538	32,557	38,903	45,201	26.1%
	공기	8,058	10,068	11,971	14,723	17,818	20,011	20.0%
	산차	4,760	5,371	5,915	6,831	8,042	9,804	15.5%
	엔진	4,851	5,125	6,374	7,990	10,030	12,295	20.4%
	기타	5,185	4,860	7,243	8,342	9,401	9,124	12.0%
영업이익		3,156	3,855	5,460	7,398	9,412	11,496	29.5%
	건기	1,127	1,555	2,232	3,165	3,944	4,889	34.1%
	공기	1,064	1,251	1,548	1,921	2,327	2,700	20.5%
	산차	189	240	296	411	525	680	29.2%
	엔진	193	201	445	594	1,018	1,383	48.3%
	기타	583	608	939	1,307	1,598	1,844	25.9%
영업이익률		8.5%	8.6%	9.6%	10.5%	11.2%	11.9%	
	건기	7.9%	8.1%	8.7%	9.7%	10.1%	10.8%	
	공기	13.2%	12.4%	12.9%	13.0%	13.1%	13.5%	
	산차	4.0%	4.5%	5.0%	6.0%	6.5%	6.9%	
	엔진	4.0%	3.9%	7.0%	7.4%	10.1%	11.2%	
	기타	11.2%	12.5%	13.0%	15.7%	17.0%	20.2%	

5 부분별 실적 및 전망



Doosan Infracore

실적 - 건기 (본사)

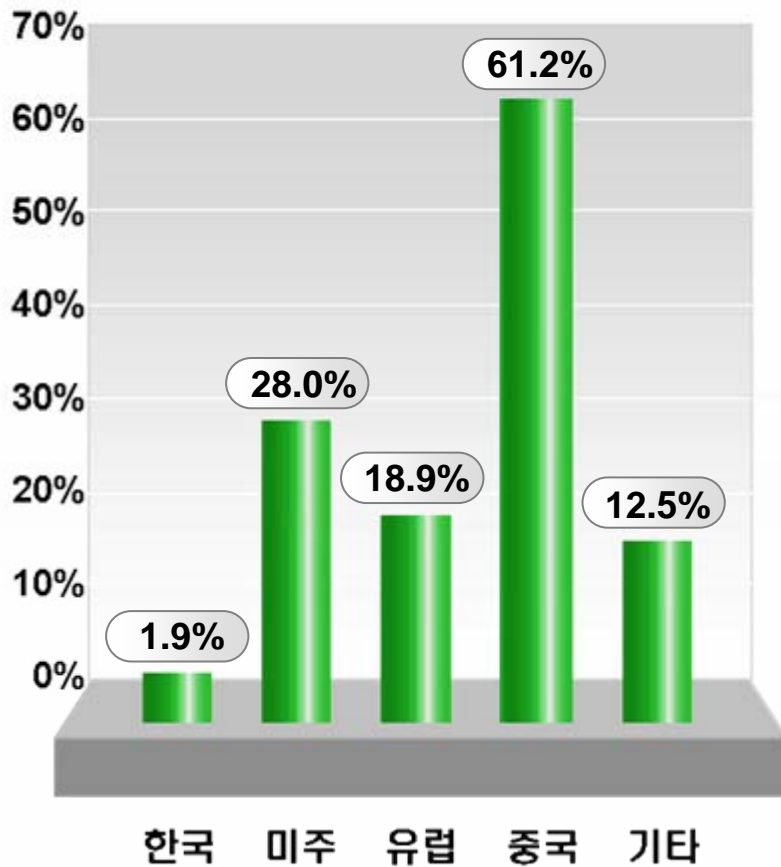
2006년 실적

(단위 : 억원)	2005	2006	YoY
매출액	9,344	11,445	22.5%
내수	2,214	2,255	1.9%
수출	7,130	9,190	29%
영업이익	571	741	28%
영업이익률 (%)	6.1	6.5	0.4%p

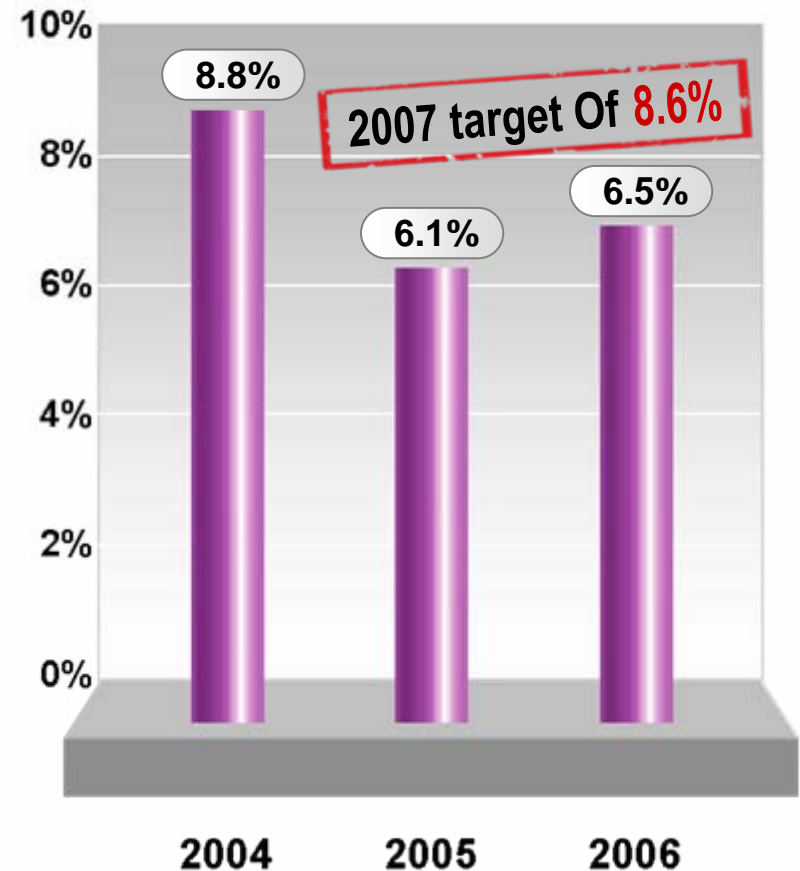
- 내수증가세 전환
- 중국, 미주, 유럽 지역의 수출 증가
- 중국 및 미주 수출 급증 및 하반기 이후 유럽 수출 증가세 확대
- 중국 굴삭기 수요 급증세 지속에 따른 CKD 물량 증가와 신기종 출시에 따른 제품의 고부가가치화
- 신제품 출시에 따른 제품 Mix 개선과 수익성 높은 중국 기여도 확대

실적 - 건기 (본사)

지역별 매출 성장률



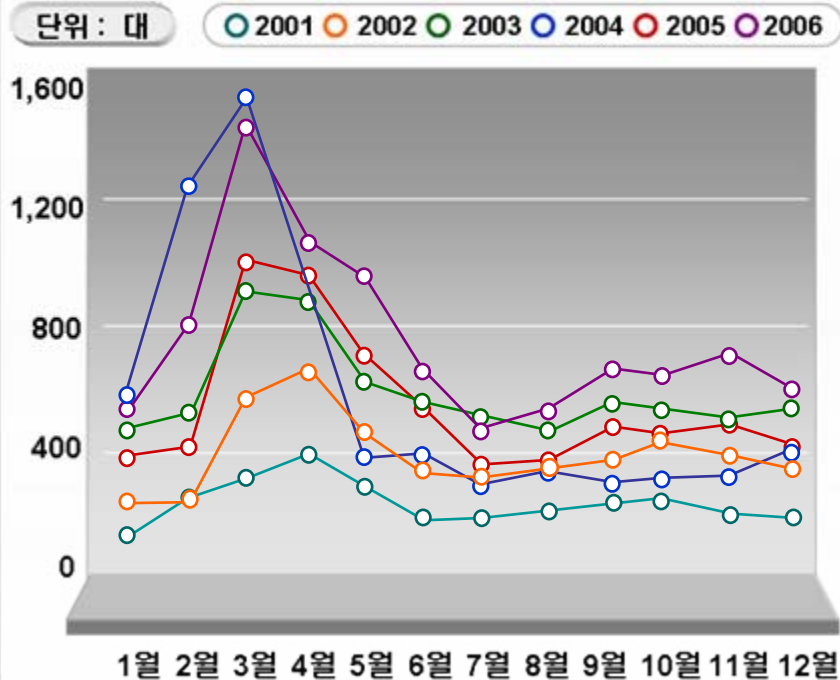
영업이익률 추이



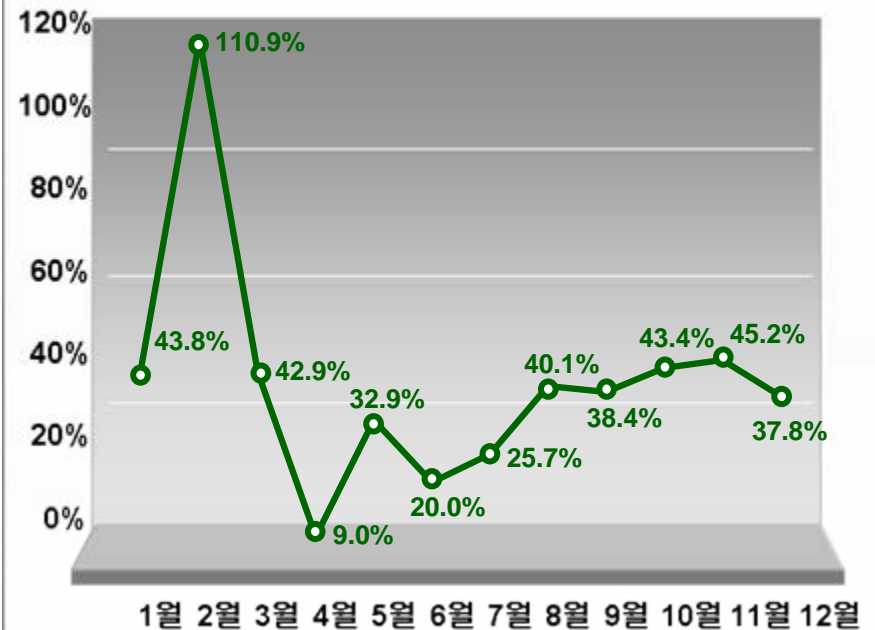
실적 - 건기 (DICC)

- 2006년 DICC 굴삭기 판매량은 전년대비 37%의 높은 증가세 전망
- 미니굴삭기 생산능력 확충, 중대형 굴삭기 신제품 출시 및 제품 Line-up 확대를 통한 '07년 성장 확보

DICC 월별 굴삭기 판매량



2006년 월별 굴삭기 판매 증감률



실적 - 공기 (본사)

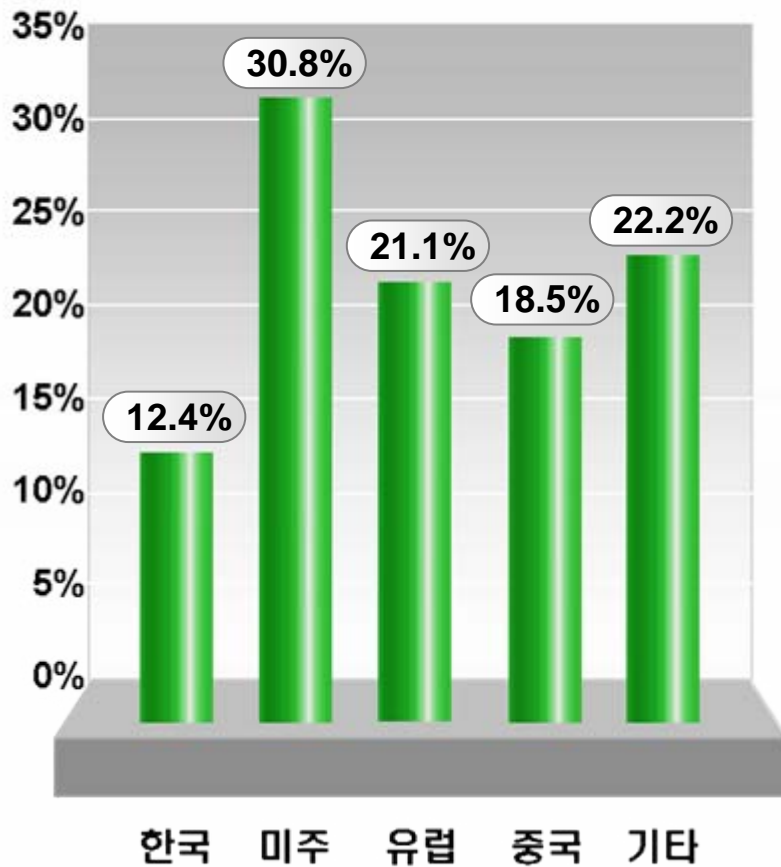
2006년 실적

(단위 : 억원)	2005	2006	YoY
매출액	6,029	7,253	20%
내수	1,805	2,029	12%
수출	4,224	5,224	24%
영업이익	606	1,003	65.5%
영업이익률 (%)	10.0	13.8	3.8%P

- 내수 성장 및 전 지역의 고른 수출 증가
- 시장점유율 상승 및 고가 제품 매출 비중 확대
- 제품 Line-up 강화 및 고가 제품 수요가 큰 Oil, 의료산업 매출비중 확대로 미주, 유럽, 중동 지역이 성장 견인
- 수익성 높은 고가/대형 기종의 매출비중 확대, 가격 인상 및 원가 절감 노력

실적 - 공기 (본사)

지역별 매출 성장률



영업이익률 추이



실적 – 산차 (본사)

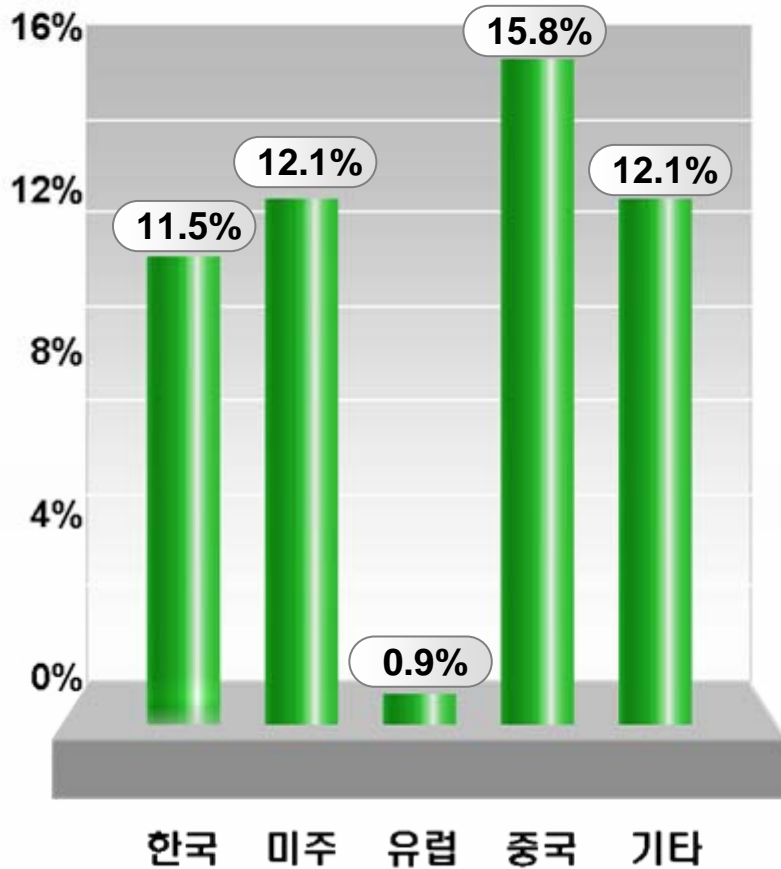
2006년 실적

(단위 : 억원)	2005	2006	YoY
매출액	4,002	4,476	12%
내수	1,535	1,712	12%
수출	2,467	2,764	12%
영업이익	108	155	43.5%
영업이익률 (%)	2.7	3.5	0.8%P

- 내수 및 수출 시장점유율 상승과 가격 인상에 따른 매출 증가
- 시장점유율 상승과 전동식 신제품 출시 등 제품 Mix 개선
- 전 수출지역의 시장점유율 상승과 미국 지역 등 대형 비중 확대
- 가격인상, 원가절감, 제품 고부가가치화에 따른 영업이익률 개선

실적 - 산차 (본사)

지역별 매출 성장률



영업이익률 추이



실적 – 엔진 (본사)

2006년 실적

(단위 : 억원)	2005	2006	YoY
매출액	3,518	3,672	4%
내수	1,790	1,781	0%
수출	1,728	1,891	9%
영업이익	77	192	149.4%
영업이익률 (%)	2.2	5.2	3.0P

- 건설경기 둔화에 따른 내수 부진과 중국 발전기 시장 위축에 따른 부정적 요인에도 불구하고, 미주 및 신흥시장으로의 선박용 및 산업용 엔진 수출 급증으로 전년대비 4% 성장 기록
- 선박용, CNG 엔진 등 고부가가치 제품 비중 확대와 원가절감 효과로 영업이익률 대폭 개선

실적 – 엔진 (본사)

지역별 매출 성장률



영업이익률 추이



실적 – 기타 (본사)

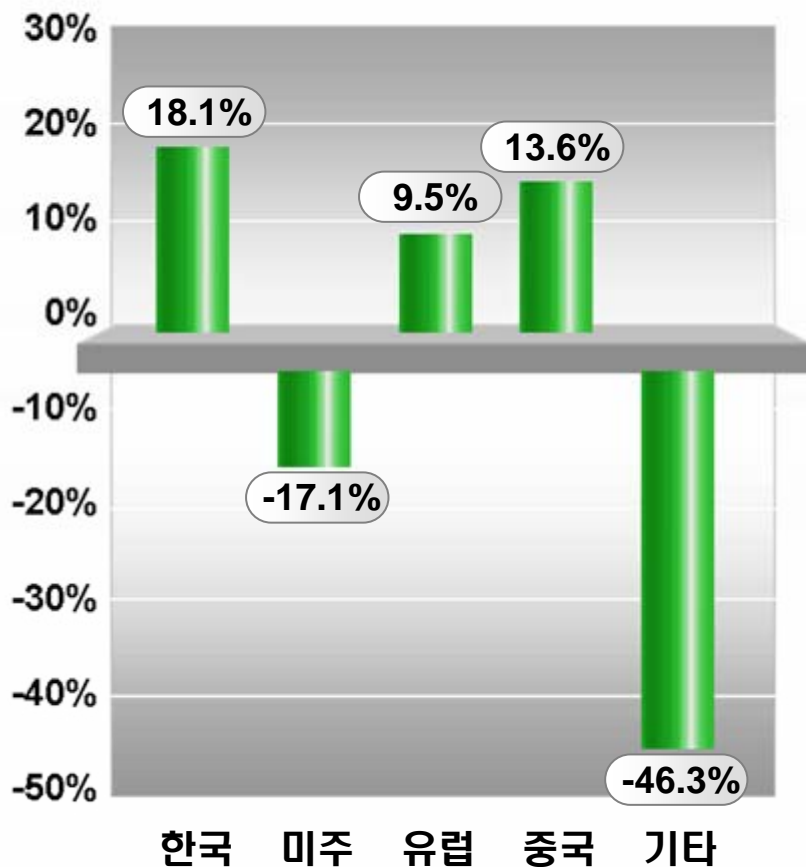
2006년 실적

(단위 : 억원)	2005	2006	YoY
매출액	5,260	5,981	14%
내수	4,600	5,434	18%
수출	660	547	-17%
영업이익	384	463	20.6%
영업이익률 (%)	7.3	7.7	0.4P

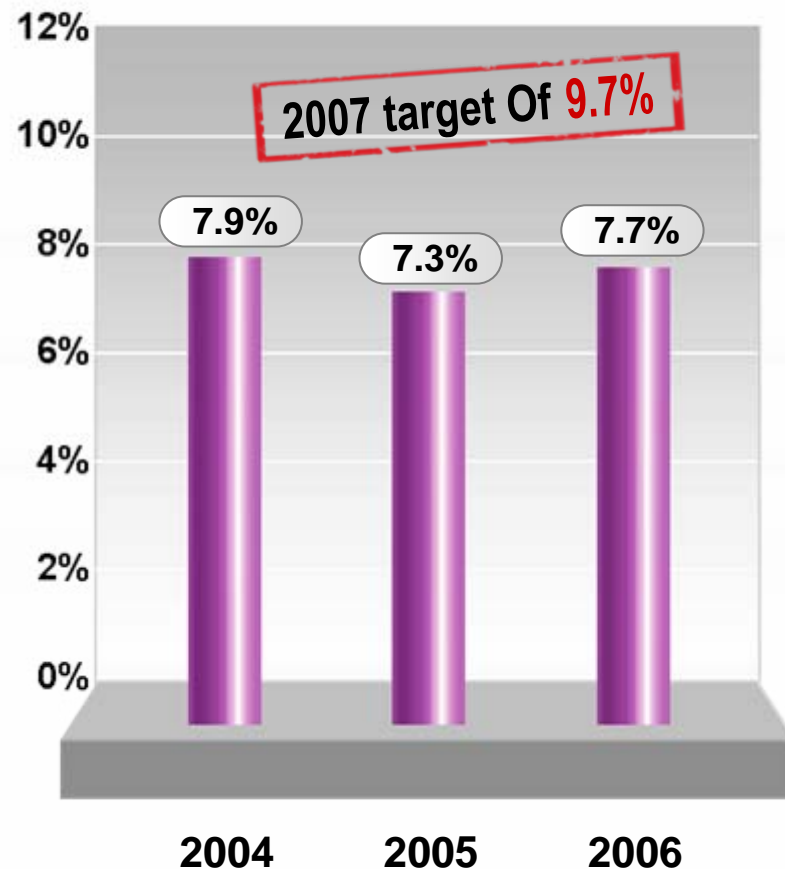
- 천마, 비호 등 방산 매출 급증
- 방산제품 영업이익률 개선

실적 - 기타 (본사)

지역별 매출 성장률



영업이익률 추이





6 Appendix

Doosan Infracore

2006년 본부별 손익 현황 (본사)

단위 : 억원

	전사			건기BG			공기BG			산차BG			엔진BG			기타		
	04	05	06	04	05	06	04	05	06	04	05	06	04	05	06	04	05	06
매출액	28,606	28,153	32,828	9,450	9,344	11,445	5,243	6,029	7,253	3,971	4,002	4,476	4,625	3,518	3,672	5,317	5,260	5,981
y-y	24%	-2%	17%	6%	-1%	22.5%	41%	15%	20%	14%	1%	12%	44%	-24%	4%	40%	-1%	14%
내수	14,459	11,944	13,212	3,719	2,214	2,255	1,663	1,805	2,029	1,668	1,535	1,712	2,790	1,790	1,781	4,619	4,600	5,434
y-y	14%	-17%	11%	-10%	-40%	1.9%	50%	9%	12.4%	-4%	-8%	11.5%	22%	-36%	-0.5%	37%	0%	18.1%
수출	14,147	16,209	19,616	5,730	7,130	9,190	3,581	4,224	5,224	2,303	2,467	2,764	1,835	1,728	1,891	698	660	547
y-y	35%	15%	21%	19%	24%	28.9%	38%	18%	24%	32%	7%	12%	99%	-6%	9%	68%	-5%	-17%
영업이익	2,101	1,745	2,554	836	571	741	446	606	1,003	132	108	155	266	77	192	421	384	463
이익률	7.3%	6.2%	7.8%	8.8%	6.1%	6.5%	8.5%	10.0%	13.8%	3.3%	2.7%	3.5%	5.8%	2.2%	5.2%	7.9%	7.3%	7.7%

2006년 지역별 수출 현황 (본사)

단위 : 억원

	2005	2006	2005				2006			
			미주	유럽	중국	기타	미주	유럽	중국	기타
합 계	16,208	19,616	3,768	5,221	3,003	4,216	4,701	6,129	3,883	4,903
(y-y)		21.0%					24.8%	17.4%	29.3%	16.3%
건기본부	7,130	9,190	1,366	2,302	1,663	1,799	1,748	2,737	2,681	2,024
(y-y)		28.9%					28.0%	18.9%	61.2%	12.5%
공기본부	4,224	5,224	1,254	1,671	717	582	1,640	2,023	850	711
(y-y)		23.7%					30.8%	21.1%	18.5%	22.2%
산차본부	2,467	2,764	917	840	92	618	1,016	958	123	667
(y-y)		12.0%					10.8%	14.0%	33.7%	7.9%
엔진본부	1,727	1,891	73	240	443	971	166	227	129	1,369
(y-y)		9.5%					127.4%	-5.4%	-70.9%	41.0%
기 타	660	547	158	168	88	246	131	184	100	132
(y-y)		-17.1%					-17.1%	9.5%	13.6%	-46.3%

4분기 본부별 손익 현황 (본사)

단위 : 억원

	전사			건기BG			공기BG			산차BG			엔진BG			기타		
	04	05	06	04	05	06	04	05	06	04	05	06	04	05	06	04	05	06
매출액	7,242	7,046	10,087	1,753	2,145	2,827	1,450	1,545	1,902	901	950	1,141	1,449	788	993	1,689	1,618	3,223
y-y	13%	-3%	43%	-22%	22%	32%	32%	7%	23%	2%	5%	20%	2%	-46%	26%	121%	-4%	99%
내수	3,822	3,041	5,123	468	418	531	374	455	483	336	378	431	1,029	362	486	1,615	1,428	3,192
y-y	7%	-20%	69%	-56%	-11%	27.0%	22%	22%	6%	-23%	12%	14.0%	1%	-65%	35%	110%	-12%	124%
수출	3,420	4,005	4,963	1,284	1,727	2,296	1,077	1,090	1,419	565	572	710	420	426	507	74	190	31
y-y	21%	17%	24%	8%	34%	33%	36%	1%	30%	25%	1%	24%	5%	1%	19%	흑전	157%	-84%
영업이익	119	403	613	-40	110	52	82	161	249	-10	13	14	62	-34	26	25	154	272
이익률	1.6%	5.7%	6.1%	-2.3%	5.1%	1.8%	5.7%	10.4%	13.1%	-1.1%	1.4%	1.2%	4.3%	-4.3%	2.6%	1.5%	9.5%	8.4%

4분기 지역별 수출 현황 (본사)

단위 : 억원

	2005	2006	2005				2006			
			미주	유럽	중국	기타	미주	유럽	중국	기타
합 계	4,004	4,963	1,188	1,164	810	842	1,041	1,604	1,002	1,316
(y-y)		24.0%					-12.4%	37.8%	23.7%	56.3%
건기본부	1,727	2,296	593	517	452	165	355	679	660	602
(y-y)		32.9%					-40.1%	31.3%	46.0%	264.8%
공기본부	1,090	1,419	257	377	238	218	353	541	283	242
(y-y)		30.2%					37.4%	43.5%	18.9%	11.0%
산차본부	572	710	250	182	16	124	268	294	35	113
(y-y)		24.1%					7.2%	61.5%	118.8%	-8.9%
엔진본부	425	507	24	43	85	273	43	49	6	409
(y-y)		19.3%					79.2%	14.0%	-92.9%	49.8%
기 타	190	31	64	45	19	62	22	41	18	-50
(y-y)		-83.7%					-65.6%	-8.9%	-5.3%	-180.6%

2006년 달성률 (본사)

단위 : 억원

	2006 예상 매출	2006 매출 실적	달성률
건기	11,061	11,445	103.3%
공기	7,233	7,253	100.3%
산차	4,379	4,476	102.2%
엔진	3,931	3,672	93.4%
기타	5,712	5,981	104.7%
총계	32,317	32,828	101.6%

	2006 예상 영업이익	2006 영업이익 실적	달성률
건기	857	741	86.5%
공기	924	1,003	108.5%
산차	188	155	82.4%
엔진	237	192	81.0%
기타	372	463	124.5%
총계	2,578	2,554	99.1%

- 2006년 매출액은 엔진 부문을 제외하고 모든 BG가 연간 계획 초과 달성 기록
- 영업이익은 일회성 비용 231억원 반영에도 불구하고, 연간 계획의 99.1% 달성

2007년 전망

연결 기준

단위 : 억원

	매출			영업이익			영업이익률
	'06 매출	'07E 매출	전년비 (% y-y)	'06 영업이익	'07E 영업이익	전년비 (% y-y)	'07E 영업이익률 (%)
건기	14,194	19,157	35.0%	1,127	1,555	38.0%	8.1%
공기	8,058	10,068	24.9%	1,064	1,251	17.6%	12.4%
산차	4,760	5,371	12.8%	189	240	27.0%	4.5%
엔진	4,851	5,125	5.6%	193	201	4.1%	3.9%
기타	5,185	4,860	-6.3%	583	608	4.3%	12.5%
총계	37,048	44,581	20.3%	3,156	3,855	22.1%	8.6%

본사 기준

단위 : 억원

	매출			영업이익			영업이익률
	'06 매출	'07E 매출	전년비 (% y-y)	'06 영업이익	'07E 영업이익	전년비 (% y-y)	'07E 영업이익률 (%)
건기	11,445	13,072	14.2%	741	1,130	52.5%	8.6%
공기	7,253	9,122	25.8%	1,003	1,140	13.7%	12.5%
산차	4,476	5,035	12.5%	155	208	34.2%	4.1%
엔진	3,672	5,125	39.6%	192	201	4.7%	3.9%
기타	5,981	4,533	-24.2%	463	438	-5.4%	9.7%
총계	32,828	36,887	12.4%	2,554	3,117	22.0%	8.5%

Doosan Infracore

감사합니다



Doosan Infracore

IR팀

남권오 부장	kwonoh.nam@doosan.com	02-3398-8340
최광재 과장	kwangjae.choi@doosan.com	02-3398-8322
양진석 과장	jinseok.yang@doosan.com	02-3398-8341
윤지원 과장	jiwon.yoon@doosan.com	02-3398-8344
이향미 사원	hyangmi.lee@doosan.com	02-3398-8343