

Powered by **Innovation**

현대두산인프라코어

2022년 1분기 기업설명회

2022년 4월



HYUNDAI
DOOSAN INFRACORE

Disclaimer

본 자료는 투자자 여러분들의 편의를 위하여 작성된 자료로서 제시된 수치는 잠정치이며 최종 실적 마감 과정에서 변동될 수 있습니다.

본 자료에 포함된 재무정보는 한국채택국제회계기준에 따라 작성된 연결 기준의 영업실적입니다. 비교 표시된 과거 실적도 한국채택국제회계기준에 따라 재작성된 영업실적입니다.

또한, 본 자료는 미래에 대한 예측 정보를 포함하고 있습니다. 이러한 예측정보는 이미 알려진 또는 아직 알려지지 않은 위험과 시장 상황, 기타 불명확한 사정에 따라 영향을 받으며, 실제 결과와 이에 기재되거나 암시된 내용 사이에 차이가 있을 수 있습니다. 특히, 환율과 원재료 가격의 변화로 매출액과 이익 수치가 변동될 수 있음을 밝힙니다.

본 자료는 투자자 여러분의 투자판단을 위한 참고자료로 작성된 것으로 투자 권유를 목적으로 작성된 것이 아닙니다. 당사는 본 자료의 내용에 대하여 투자자 여러분에게 어떠한 보증을 제공하거나 책임을 부담하지 않습니다. 또한, 당사는 투자자 여러분의 투자가 자신의 독자적이고 독립적인 판단에 의하여 이루어질 것으로 신뢰합니다.

Table of Contents

1

2022년 1분기 실적

2

Highlights

2022년 1분기 경영실적

- 매출액은 건기 신형/선진 및 엔진 성장에도 불구하고, 중국 시장 부진으로 전년대비 13% 하락
- 영업이익은 중국 시장 부진과 원자재 가격 상승, 부품 조달 및 물류 차질 등의 요인들이 여전히 존재했으나, 전사 측면의 Price Realization과 엔진사업 수익성 개선에 힘입어 전년 수준 유지

손익계산서

(단위 : 억원)

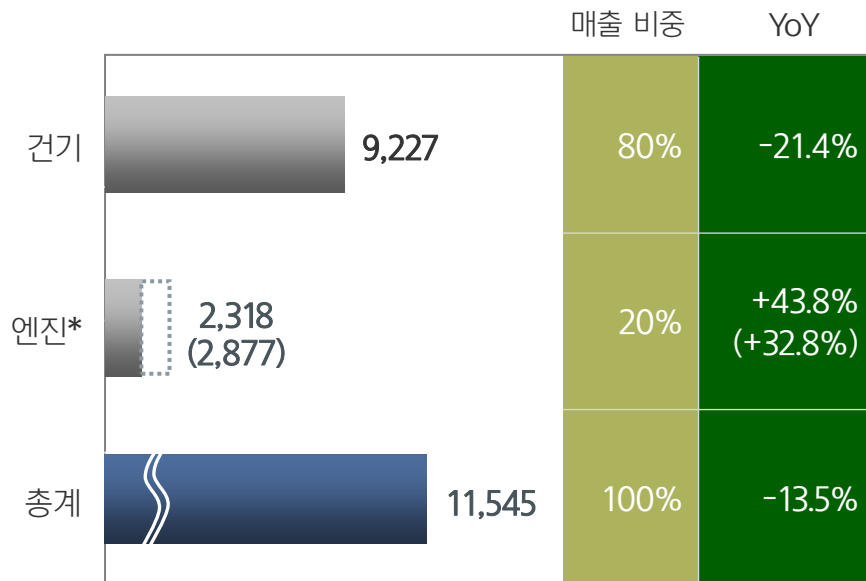
	1Q21	4Q21	1Q22	YoY	QoQ
매출액	13,345	10,360	11,545	-13.5%	+11.4%
영업이익	1,099	118	1,049	-4.5%	+787.6%
이익률(%)	8.2%	1.1%	9.1%	+0.9%p	+8.0%p
순금융비용	222	203	169	-23.9%	-16.7%
외환손익	161	7	124	-23.0%	+1,671.4%
세전이익	977	-457	973	-0.4%	-
중단영업손익	1,185	2,213	0	-	-
순이익	1,873	1,786	742	-60.4%	-58.4%

2022년 1분기 사업부별 실적

- 건기 : 선진/신흥 시장 수요는 견조한 성장세를 유지하고 있으나, 중국 시장 부진으로 매출과 영업이익은 전년대비 하락
- 엔진 : 글로벌 경기 호조 및 유가 상승 등에 힘입어 발전기/차량 등 사외 엔진 수요를 중심으로 매출이 급증하였고, 영업이익률도 안정적인 두자릿수 회복

매출액

(단위 : 억원)

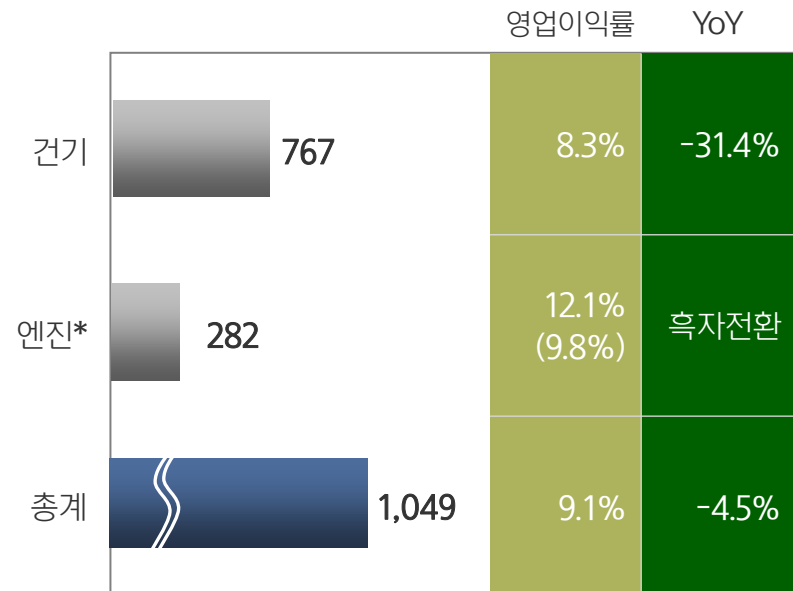


참고 : 3자 매출 기준

* ()의 수치는 사내매출이 포함된 총매출액 기준임

영업이익(률)

(단위 : 억원)



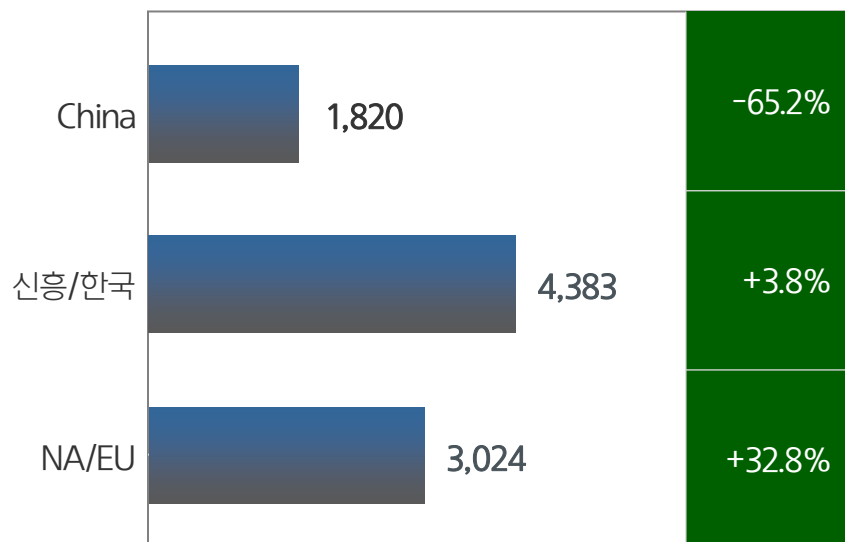
건기사업 지역별 실적

- China : 중국 시장은 코로나 확산에 따른 지역 봉쇄 영향으로 공사 발주 지연되며 하락 지속
- 신흥/한국 : 전년의 높은 기저 불구, 원자재 가격 상승과 정부 주도 경기 부양 정책에 힘입어 성장 유지
- NA/EU : 경기 호조 및 주택/인프라 건설 수요에 힘입어 높은 성장세 기록

건기사업 지역별 매출(1Q22)

(단위 : 억원)

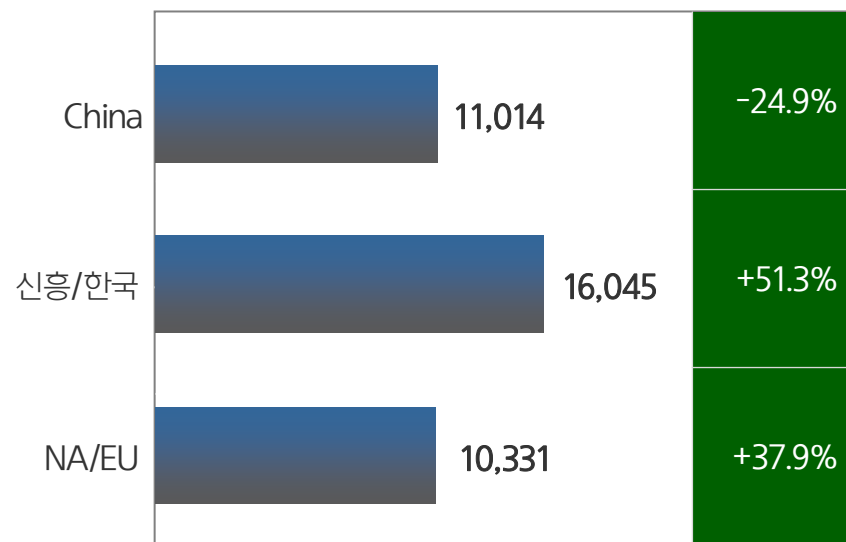
YoY



건기사업 지역별 매출(2021)

(단위 : 억원)

YoY



재무구조

- 부채비율은 순이익 증가에 힘입어 전년말 249%에서 1분기말 228%로 개선
- 반면, 순차입금은 성수기 운전자본 증가와 더불어 전년 분할합병에 따른 법인세 효과로 소폭 상승하였으나, 향후 만기도래 시점에 맞춰 점진적으로 줄여 나갈 계획

재무상태표

(단위 : 억원)

	2020	2021	1Q22	증감 (전년말 대비)
유동자산	50,496	32,399	32,922	+524
비유동자산	69,773	15,424	15,086	-338
자산총계	120,269	47,823	48,008	+185
부채총계	75,379	34,125	33,351	-774
- 순차입금	25,055	11,248	12,639	+1,391
자본총계	44,890	13,698	14,657	+959
부채비율	167.9%	249.1%	227.5%	-21.6%p
순차입금비율	55.8%	82.1%	86.2%	+4.1%p

Table of Contents

1 2022년 1분기 실적

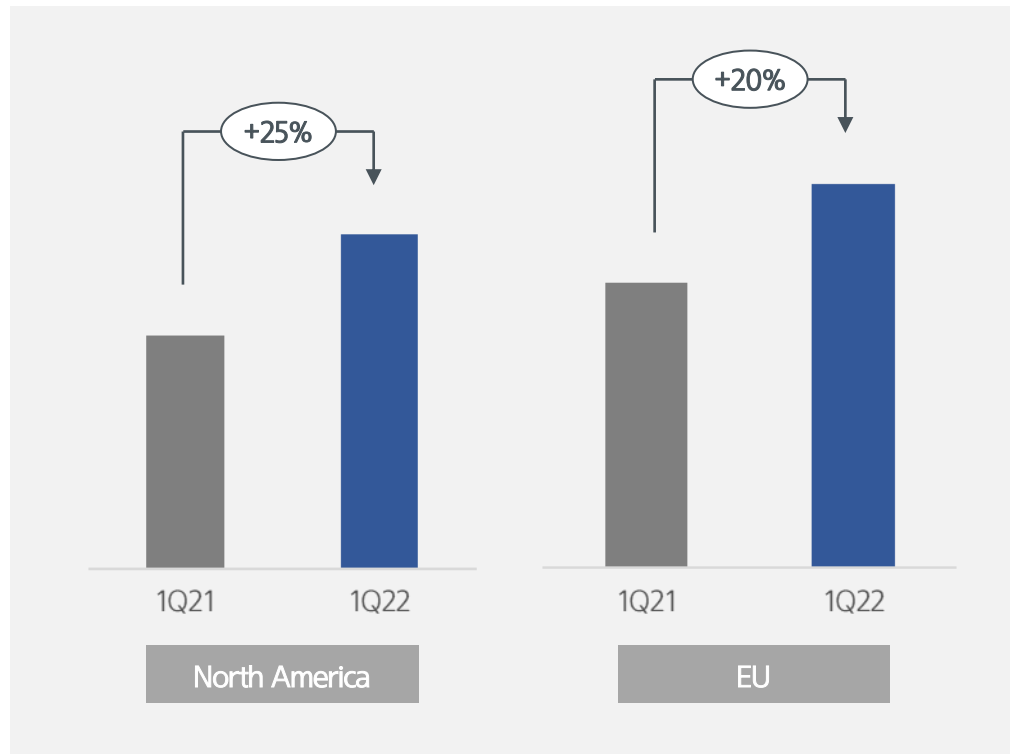
2 Highlights

건기(북미/유럽)

- 선진시장은 경기 호조 및 주택/인프라 건설 수요에 힘입어 1분기 중 두자릿수의 고성장세를 기록하였으며, 하반기에도 견조한 수요가 예상되어 시장 성장에 따른 추가 가격 인상도 가능할 것으로 전망
- 1분기 선진시장 매출은 신제품 출시를 통한 라인업 강화, 채널 경쟁력 강화 및 Key Account 수주 노력에 힘입어 전년대비 +33% 성장하였으며, Price Realization를 통해 수익성도 꾸준히 개선

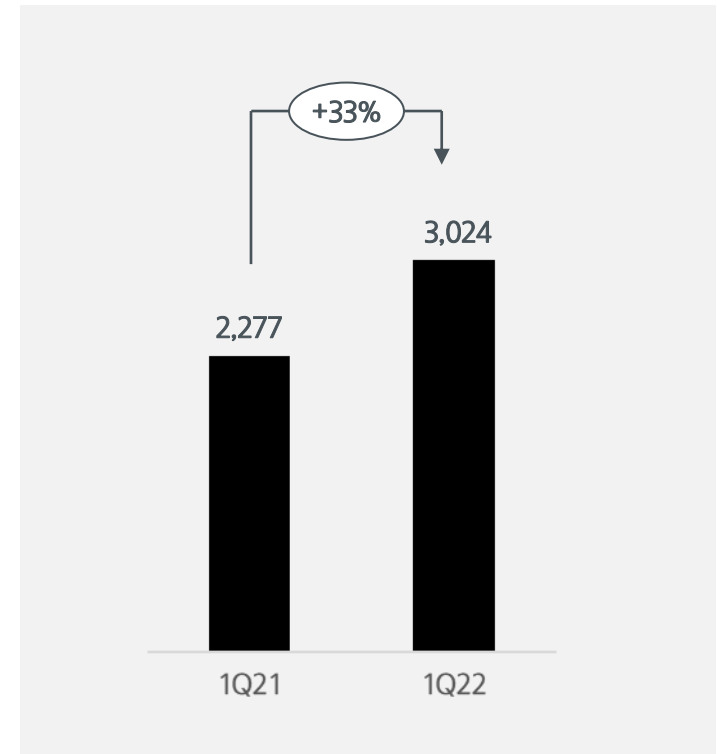
Market - 판매대수 추이

(단위 : YoY)



HDI - 매출액

(단위 : 억원, YoY)

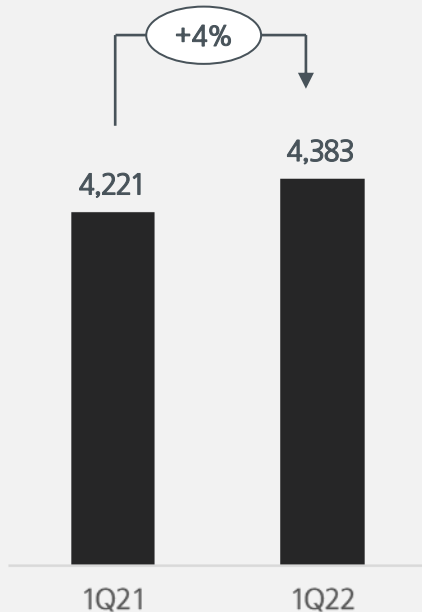


건기(신흥/한국)

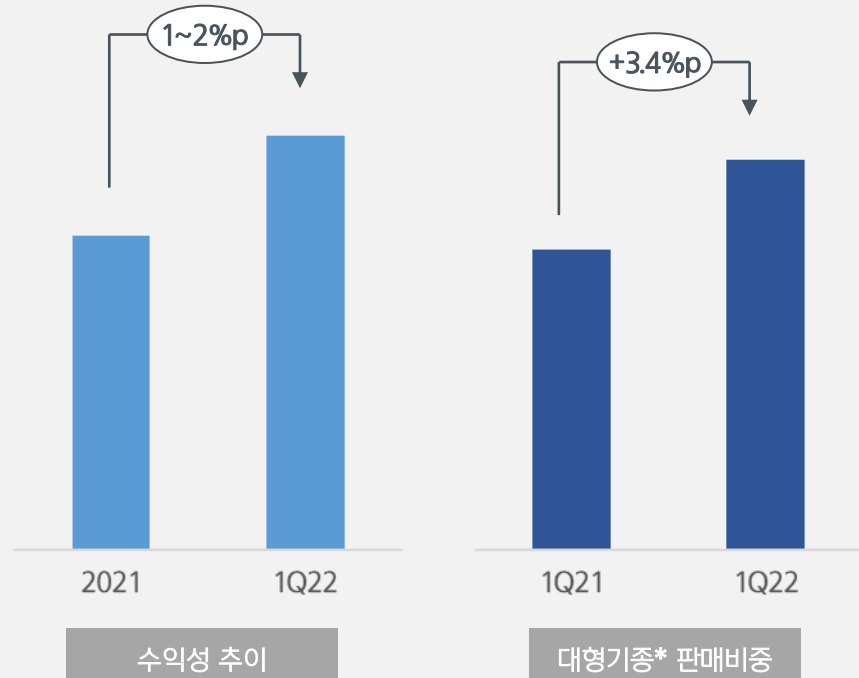
- 신흥/한국시장은 전년의 높은 기저효과와 글로벌 긴축 우려로 역성장할 것으로 전망했으나, 1분기 중 인프라 투자 및 원자재 가격 상승에 힘입어 여전히 성장세 기록
- 당사는 Fleet Deal 수주 활동 및 제품 경쟁력 강화, 대형기종 판매 확대 노력 등을 통해 신흥시장 수요를 Capture하였으며, 판가 인상을 통해 원가 상승 Impact를 최소화하여 수익성 향상 실현

HDI – 매출액

(단위 : 억원, YoY)



HDI - 수익성 및 대형 판매 비중 변화



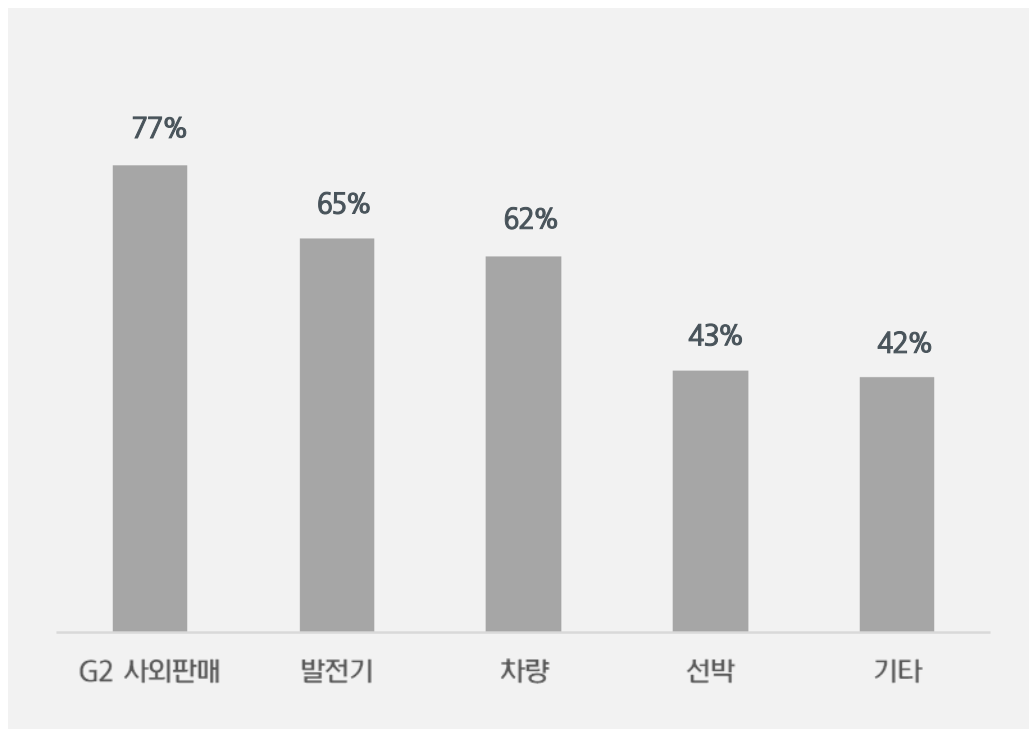
* 대형기종 : 34톤급 이상

엔진

- 엔진 매출액은 1분기 중 글로벌 경기 호조 및 유가 상승 등에 힘입어 G2 사외/발전기/차량 엔진을 중심으로 큰 폭으로 성장했으며, Volume 증가에 따른 영업 레버리지 효과 및 마진 높은 After Market 매출 확대에 힘입어 두자리수의 영업이익률 회복

HDI - 제품별 판매대수 증가율 (1Q22)

(단위 : YoY)



HDI - 수익성 추이

