

Powered by **Innovation**



# 2023년 2분기 기업설명회

2023년 7월



**DEVELON**

# Disclaimer

---

본 자료는 투자자 여러분들의 편의를 위하여 작성된 자료로서 제시된 수치는 잠정치이며 최종 실적 마감 과정에서 변동될 수 있습니다.

본 자료에 포함된 재무정보는 한국채택국제회계기준에 따라 작성된 연결 기준의 영업실적입니다. 비교 표시된 과거 실적도 한국채택국제회계기준에 따라 재작성된 영업실적입니다.

또한, 본 자료는 미래에 대한 예측 정보를 포함하고 있습니다. 이러한 예측정보는 이미 알려진 또는 아직 알려지지 않은 위험과 시장 상황, 기타 불명확한 사정에 따라 영향을 받으며, 실제 결과와 이에 기재되거나 암시된 내용 사이에 차이가 있을 수 있습니다. 특히, 환율과 원재료 가격의 변화로 매출액과 이익 수치가 변동될 수 있음을 밝힙니다.

본 자료는 투자자 여러분의 투자판단을 위한 참고자료로 작성된 것으로 투자 권유를 목적으로 작성된 것이 아닙니다. 당사는 본 자료의 내용에 대하여 투자자 여러분에게 어떠한 보증을 제공하거나 책임을 부담하지 않습니다. 또한, 당사는 투자자 여러분의 투자가 자신의 독자적이고 독립적인 판단에 의하여 이루어질 것으로 신뢰합니다.

# Table of Contents

---

**1** 2023년 2분기 실적

**2** Highlights

# 2023년 2분기 경영실적

- 매출액은 건기 신형/선진 및 엔진 성장에 힘입어 전년대비 +11% 성장
- 영업이익은 판가 인상, 원가 개선 및 비용 절감 등 전사 측면의 수익성 개선 노력에 힘입어 전년대비 +87% 급증

## 손익계산서

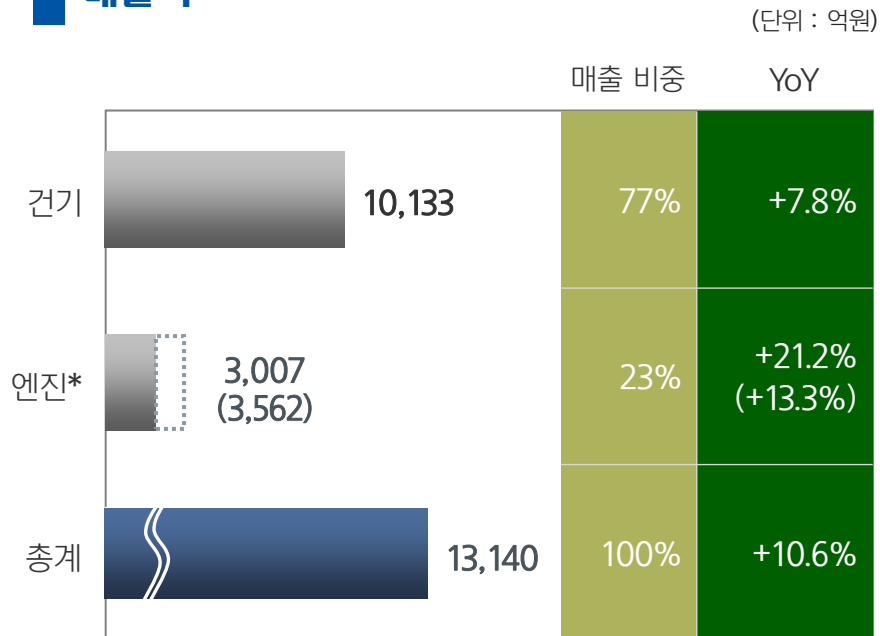
(단위 : 억원)

	2Q22	1Q23	2Q23	YoY	QoQ
매출액	11,880	12,878	13,140	+10.6%	+2.0%
영업이익	866	1,526	1,620	+87.0%	+6.2%
이익률(%)	7.3%	11.8%	12.3%	+5.0%p	+0.5%p
순금융비용	182	158	159	-12.6%	+0.4%
외환손익	131	150	73	-43.9%	-51.0%
세전이익	788	1,456	1,529	+94.2%	+5.0%
순이익	575	1,123	1,132	+96.9%	+0.8%

# 2023년 2분기 사업부별 실적

- 건기 : 선진시장 매출 확대 및 신흥시장 수익성 강화로 매출과 영업이익은 전년대비 성장
- 엔진 : 발전/차량/선박/방산 엔진 수요를 중심으로 매출이 급증하였고, 영업이익률도 가격 인상과 Mix 개선에 힘입어 안정적인 두자릿수 유지

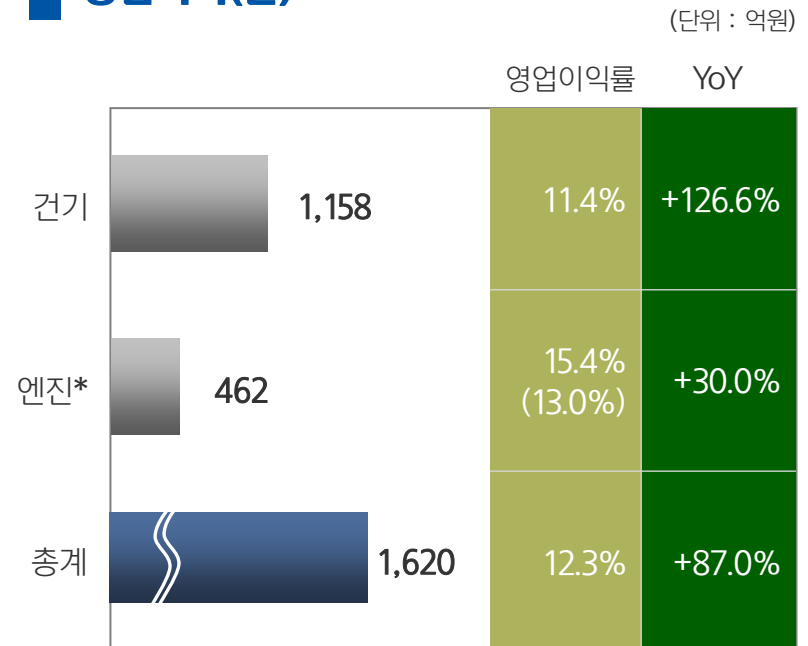
## 매출액



참고 : 3자 매출 기준

\* ( )의 수치는 사내매출이 포함된 총매출액 기준임

## 영업이익(률)

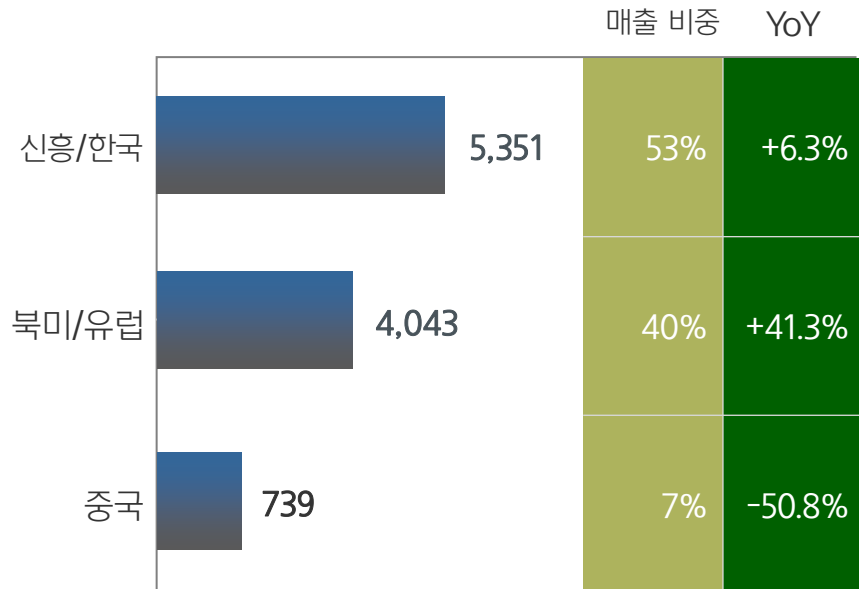


# 건기사업 지역별 실적

- 신흥/한국 : 글로벌 건축 영향으로 신흥과 한국시장은 위축되었으나, 당사 매출은 중동과 CIS, 라틴아메리카, 오세아니아 등 자원국 중심으로 수요가 유지되며 성장
- 북미/유럽 : 선진시장은 인프라 및 렌탈 수요와 함께 물류 이슈 해소되며 두자릿수 성장

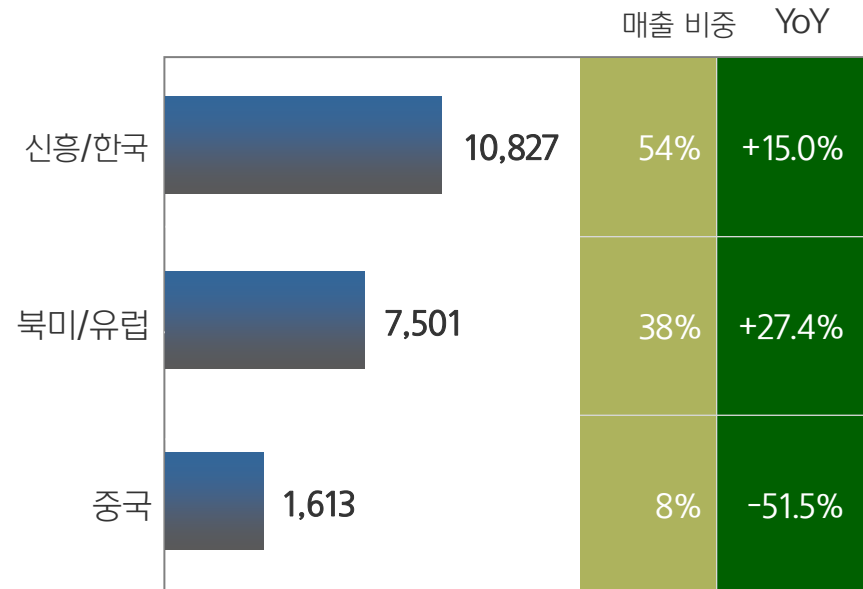
## 건기사업 지역별 매출(2Q23)

(단위 : 억원)



## 건기사업 지역별 매출(1H23)

(단위 : 억원)



# 재무구조

- 순차입금은 이익 증가에 힘입어 '22년말 대비 389억 감소(순차입금 비율 : '22년말 대비 9.1%p 개선)
- 향후 만기도래 시점에 맞춰 차입금 점진적으로 줄여 나가면서 23년말 순차입금 1조원 이하로 감축할 계획

## 재무상태표

(단위 : 억원)

	2021	2022	1H23	증감 (전년말 대비)
유동자산	32,399	31,309	32,446	+1,137
비유동자산	15,424	16,058	15,664	-394
자산총계	47,823	47,367	48,110	+743
부채총계	34,125	31,016	30,061	-955
- 순차입금	11,248	12,203	11,814	-389
자본총계	13,698	16,351	18,049	+1,698
부채비율	249.1%	189.7%	166.6%	-23.1%p
순차입금비율	82.1%	74.6%	65.5%	-9.1%p

# Table of Contents

---

**1**

**2023년 2분기 실적**

**2**

**Highlights**

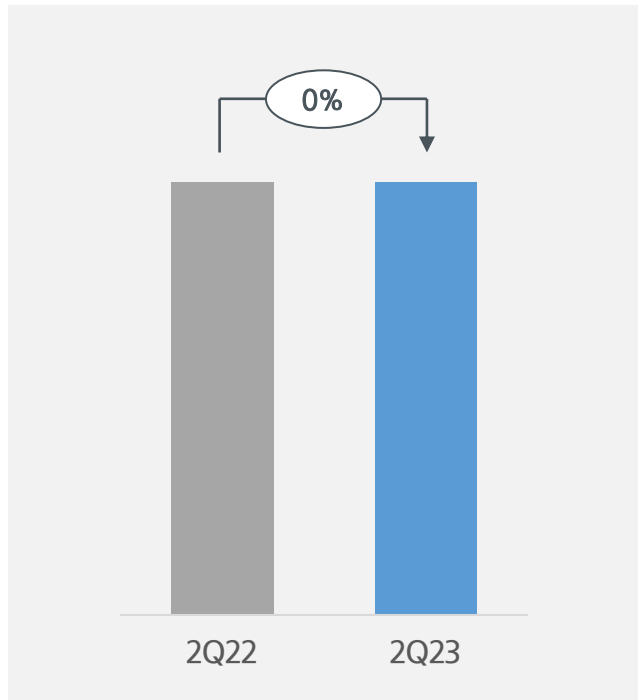


# 건기(북미/유럽)

- 선진시장은 2분기 중 유럽시장 하락 전환함에도 불구하고, 북미시장 성장에 힘입어 전년과 유사한 수준 기록
- 2분기 선진시장 매출은 신제품 출시를 통한 라인업 강화와 채널 경쟁력 강화 등에 힘입어 전년대비 +41% 성장하였으며, 특히 선진시장 맞춤형 전략 실행을 통해 MEX와 대형/초대형 굴삭기 판매의 급증이 특징적이었음

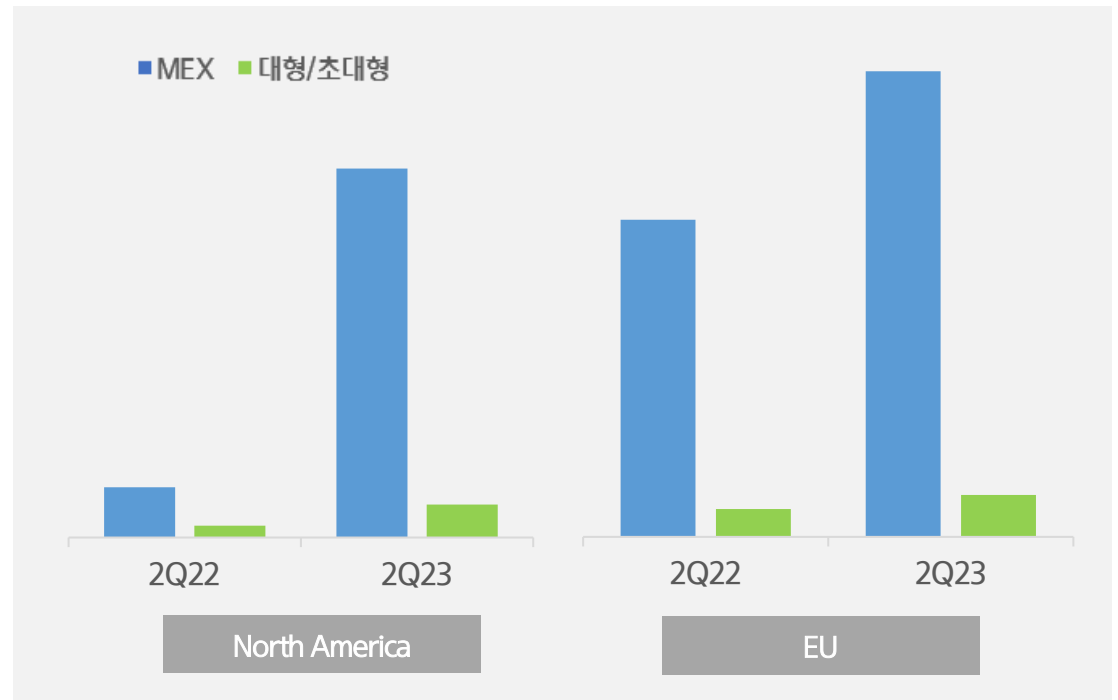
## NA/EU Market

(단위 : YoY)



\* 굴삭기, 휠로더, ADT 기준

## HDI – MEX/대형 판매대수 추이



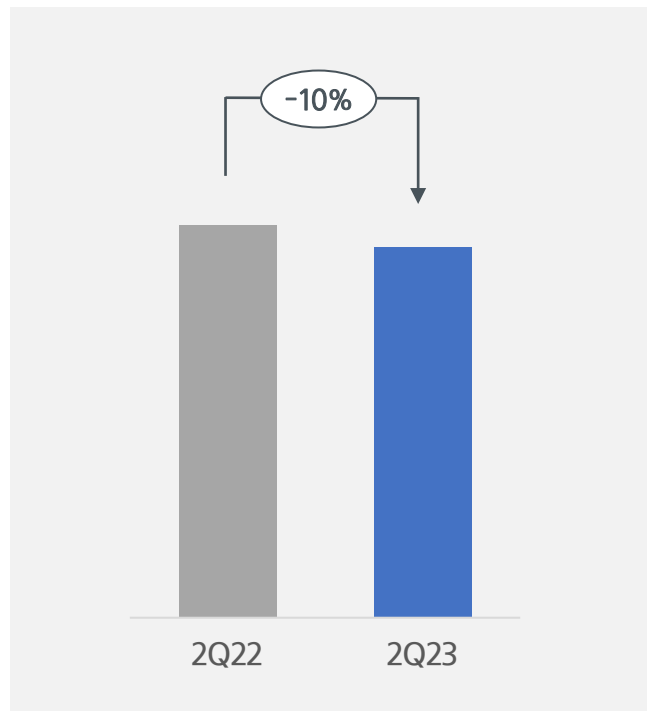
\* 굴삭기 Wholesale 기준, MEX(1~10톤), 대형/초대형(34톤 이상)

# 건기(신흥/한국)

- 신흥시장은 전년 높은 기저와 글로벌 긴축 정책 영향으로 하락했으나, 자원국 중심의 Mining 수요와 중동 등 인프라 투자에 힘입어 일부 국가 수요는 여전히 견조
- 2분기 신흥시장 매출은 성장 시장에 역량을 집중하고 브라질/뉴질랜드 등 신규 딜러 확보를 통한 채널 경쟁력 강화 등에 힘입어 전년대비 +6% 성장하였으며, 판가 인상 및 경제형 제품 판매 확대 노력 등을 통해 수익성 향상 실현

## 신흥 Market

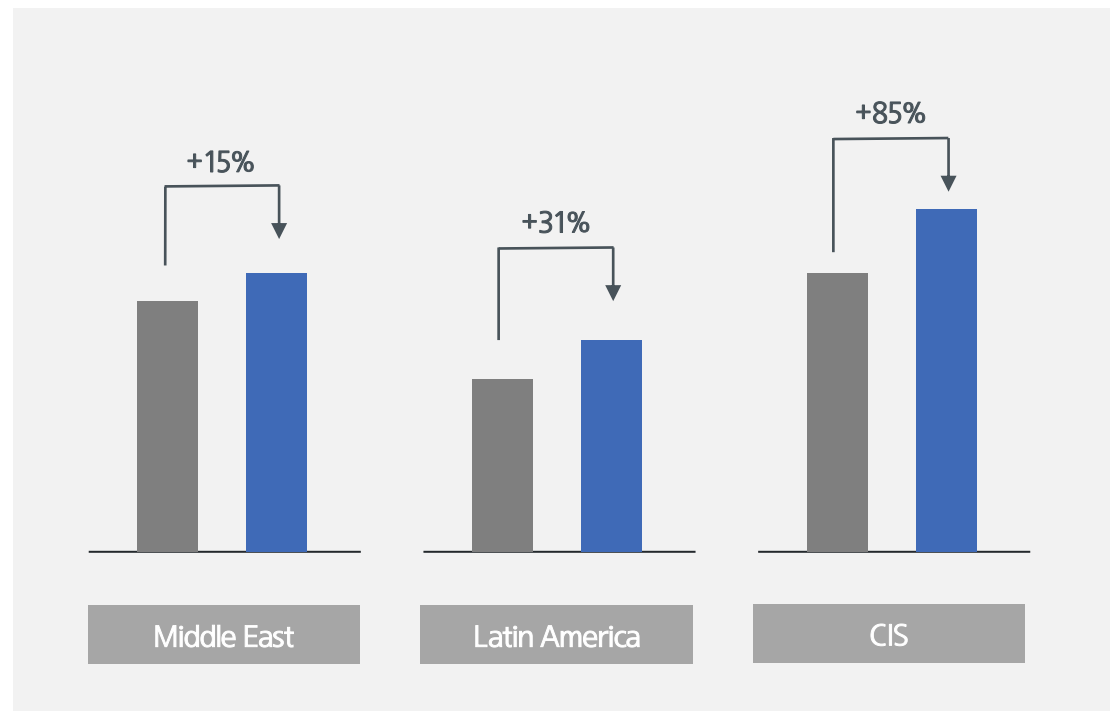
(단위 : YoY)



\* 굴삭기, 휠로더, ADT 기준

## HDI - 2Q23 판매대수 추이

(단위 : YoY)



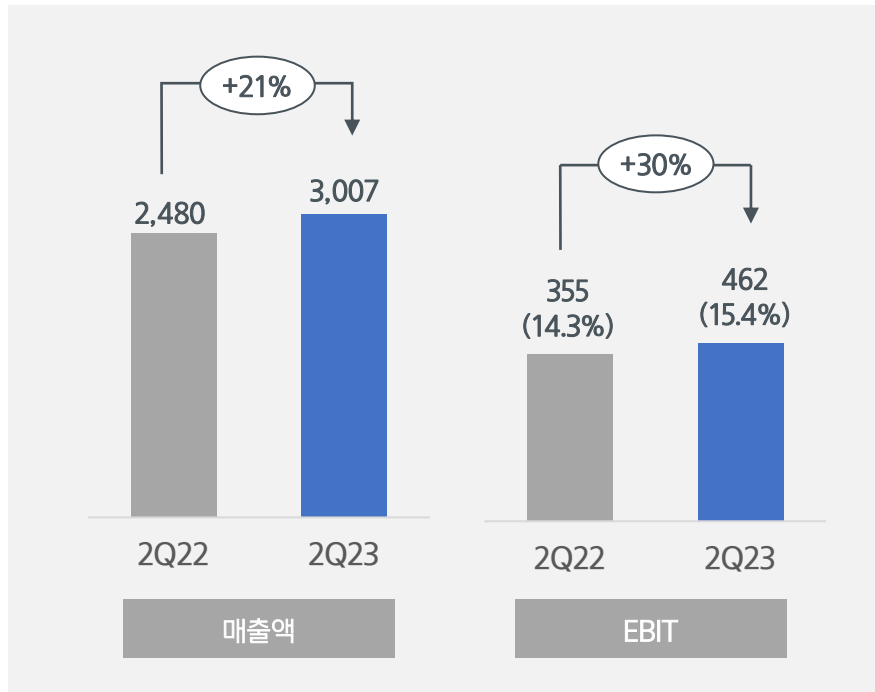
\* Wholesales 기준

# 엔진

- 2분기 매출은 발전기용, 차량용, 방산용 엔진 등 다방면에 걸쳐 높은 성장세를 기록하였고, 영업이익률도 가격 인상과 Mix 개선에 힘입어 두자릿수 유지
- 중장기적으로 내연기관 시장에서 고객/지역 다변화를 통해 성장함과 더불어, 높은 성장이 전망되는 친환경 전동화 파워트레인(수소 내연기관과 하이브리드 파워트레인 등) 시장 진입을 본격화할 예정. 더불어, 그룹 내 시너지 창출과 방산엔진 매출 본격화되며 향후 매출과 수익성 향상 기대

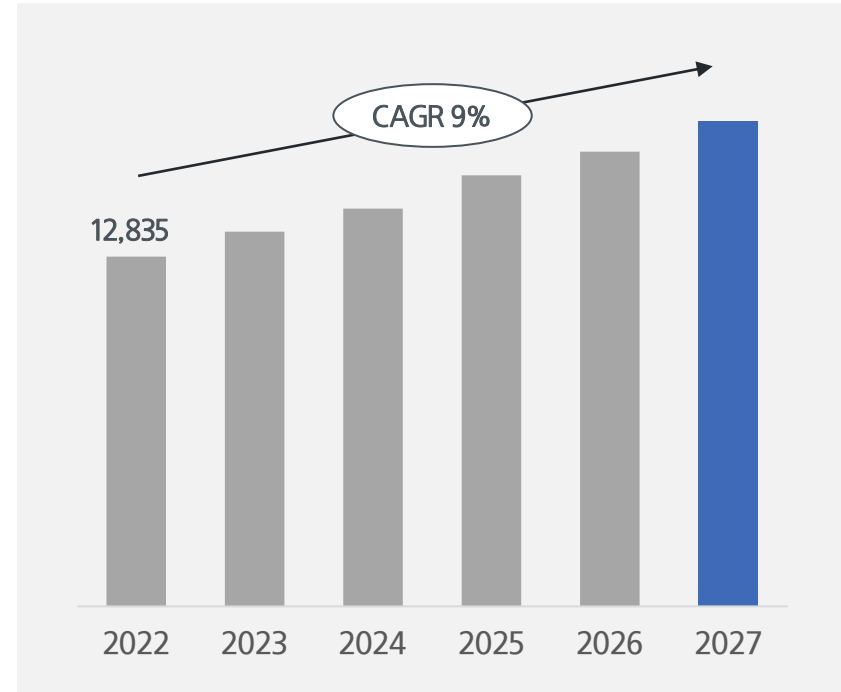
## HDI – 매출액 및 수익성

(단위 : 억원, YoY)



## HDI – 중장기 매출 전망

(단위 : 억원)



\* 총매출 기준

